

# الهيئة العامة للطيران المدني





( 37 28 )

"

"

( ) 9774

6	
6	
6	1-1
6	2-1
6	1-2-1
9	2-2-1
9	3-1
10	4-1
10	5-1
11	
11	1-2
11	2-2
12	:
12	1-3
14	:
14	1-4
14	2-4
15	3-4
15	4-4
15	5-4
15	6-4
15	7-4
16	8-4 -1
16	9-4
16	10-4
19	11-4
19	12-4
19	12-4

20	:
20	1-5
20	2-5
20	3-5
21	4-5
21	5-5
21	6-5
21	7-5
21	- 1-7-5
21	: 2-7-5
21	1-2-7-5
21	2-2-7-5
22	: 3-7-5
22	1-3-7-5
22	2-3-7-5
23	: 4-7-5
23	1-4-7-5
23	2-4-7-5
23	3-4-7-5
24	4-4-7-5
24	5-4-7-5
24	6-4-7-5
25	7-4-7-5
25	8-4-7-5
25	9-4-7-5
25	10-4-7-5
26	11-4-7-5
26	12-4-7-5
26	13-4-7-5
26	14-4-7-5
26	15-4-7-5
27	16-4-7-5
27	17-4-7-5

27	:	5-7-5
27		1-5-7-5
27		2-5-7-5
29	:	
29		1-6
29		2-6
33		3-6
34		4-6
35	:	
35		1-7
36		2-7
36		1-2-7
36		2-2-7
37		3-2-7
37		4-2-7
38		5-2-7
39		6-2-7
39		7-2-7
40		8-2-7
40		9-2-7
40		10-2-7
40		11-2-7
41		3-7
41		4-7
41		1-4-7
41		2-4-7
44		
45		

## الفصل الأول

## المقدمة

: 1-1

1995  
( 12-10 1997 )

( 2001 5-25 )  
)

. 2004

( ) (

3-8

28

( )

( )

( )

" "

3-1

2003-11-27

1-3-1

. 2005/11/24

: -2-1: -1-2-1

)

:(

:

-

-

:

:

-

:

-

-

-

:

-

-

-

-

-

-

-

-

-

- ( )

-

-

-

-

-

-

-

-

-

:

-

-

-

-

-

-

-

:

( )

-

:

-

/

/

-

( )

: -2 -2-1

INTERIM CERTIFICATE

SURRENDER

ASSESSMENT

INSPECTION

AUDIT

SCHEDULED FLIGHTS

REGULAR FLIGHTS

AIRPLANE

REGULATION

SURVEILLANCE

AIRCRAFT

: -3-1

" "

:

:

-1

/

-

-

-2

:

-4-1

:

-5-1

( )

## الفصل الثاني

---

1-2 :

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-2-2 :

-1

-2

-3

-4

-5

## الفصل الثالث

### المطارات التي يجب ترخيصها

-1-3 \_\_\_\_\_ :

-

\_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_ :

:

:

2370 (MTOW)

-1

2370 (MTOW)

-2

-3

-4

\_\_\_\_\_ :

:

:

•

30

:

•

30

:

\_\_\_\_\_

:

30

•

:

•

-

-

30

•

:

:

\_\_\_\_\_



-7

)

.

)

: - 3 - 4

(

: - 4 - 4

)

-1

(

-2

- 5 - 4

)

-1

(

( ) -2

-3

( )

-4

-5

-6

)

(

: - 6 - 4

)

-1

:

(

( )

-

-

: -2

-

-

-3

-7-4

:

-1

-2

-3

-4

-8-4

: ( ) )

( )

:

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-9-4

:

:

-1

-2

-3

-10-4

:

-1

-2

-3

(2)

-4

(2)

- 5

- 6

- 7

- 8

- 9

-10

-:

-11

-

.....

-

-

-

-

:

-12

-

-

-

:

-13

-

-

(NOTAMs)

(AIP)

		-
	(AIS)	
	.....	-
	(AIS)	
:		-
		-
		-
		-
		-
		-
	:	-
		-14
		-1
	:	
. 13		-
		-
		-
	:	-15
	:	- 16
)	(	
:		-
		-
	:	<u>-11-4</u>
		- 1

- 2

- 3

: \_\_\_\_\_ 12-4

( )

14

: \_\_\_\_\_ 13-4

"1944

"

38

## الفصل الخامس

### دليل تشغيل المطار

: - 1-5

- 2-5

:

- 1

- 2

- 3

- 4

- 5

- 3-5

- 1

- 2

- 3

- 4

- 5

: -4-5

- 1

- 2

: -5-5: / -6-5

/

-7-5

:

: 1-7-5

-1-1-7-5

-2-1-7-5

:

- 3-1-7-5

- 4-1-7-5

- 5-1-7-5

- 6-1-7-5

: 2-7-5

-1-2-7-5

: -2-2-7-5

-1-2-2-7-5

-2-2-2-7-5

-3-2-2-7-5

-4-2-2-7-5

-5-2-2-7-5

-6-2-2-7-5

.( )

-7-2-2-7-5

)

-8-2-2-7-5

: 3-7-5

-1-3-7-5

-

-

-

(WGS-84) 1984

( ) -

( )

( ) -

( )

-

.( )

-

-

-2-3-7-5

:

—

-

-

-

:

-

-

:

—

-

(T-VASIS/AT-VASIS) (PAPI/APAPI)

(VOR)

-

-

-

-

-



-3-4-7-5

:

( )

-

-

.( )

)

.(

-

-

-

- 4-4-7-5-5-4-7-5

:

-

-

-

-

-

-

-

-6-4-7-5

( )

:

-

-

-

-

-

-7-4-7-5

-

-

-

-

. ( STRIPS )

-8-4-7-5

)

(

:

-

-

-

-

-

-9-4-7-5

-

-

-

. ( MARSHALLING )

-

. ( FOLLOW ME )

-

-10-4-7-5

-

-

( )

-

-

-



: \_\_\_\_\_

-16-4-7-5-17-4-7-5

-

-

-

:

▪

▪

▪

▪

▪

▪

: 5-7-5: -1-5 -7-5

:

-

-

-

: -2-5-7-5

:

-

(SMS)

-

-





4 2

- 5

4 2

: \_\_\_\_\_

: \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_

- 1

: / - 2

-

-

/

: : \_\_\_\_\_

: \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_

/

:

-

:

-

	:	-1
		•
		•
		•
		•
		•
		•
		•
		•
		•
		- 2
	:	- 3
		•
		•
		•
(T-VASIS)	(PAPI)	(APAPI)
	(AT-VASIS)	
		•
		•
		•
		- 4
		- 5
		- 6
		- 7
		- 8
		- 9
	( )	- 10
		- 11
		- 12
		- 13
		- 14
		- 15
		- 16
		- 17
		- 15

- : \_\_\_\_\_

- : \_\_\_\_\_

/

( ... )

-

-

:

- 1

- 2

- 3

( 2 )

( )

- 4

- -

: \_\_\_\_\_

- 1

- 2

:

/ \_\_\_\_\_

- 1

- 2

-3

-4

-5

-6

:

-

-

-

(AIP)

:

\_\_\_\_\_

:

**-3-6**

-1

-2

-3

-4

)

(

-5

:

:

\_\_\_\_\_

-1

-2

4-4

-4-6  
 \_\_\_\_\_  
 :  
 \_\_\_\_\_  
 - 1

:

-

-

:

-

•

(NOTAM)

•

-2

- 3

- 4

15

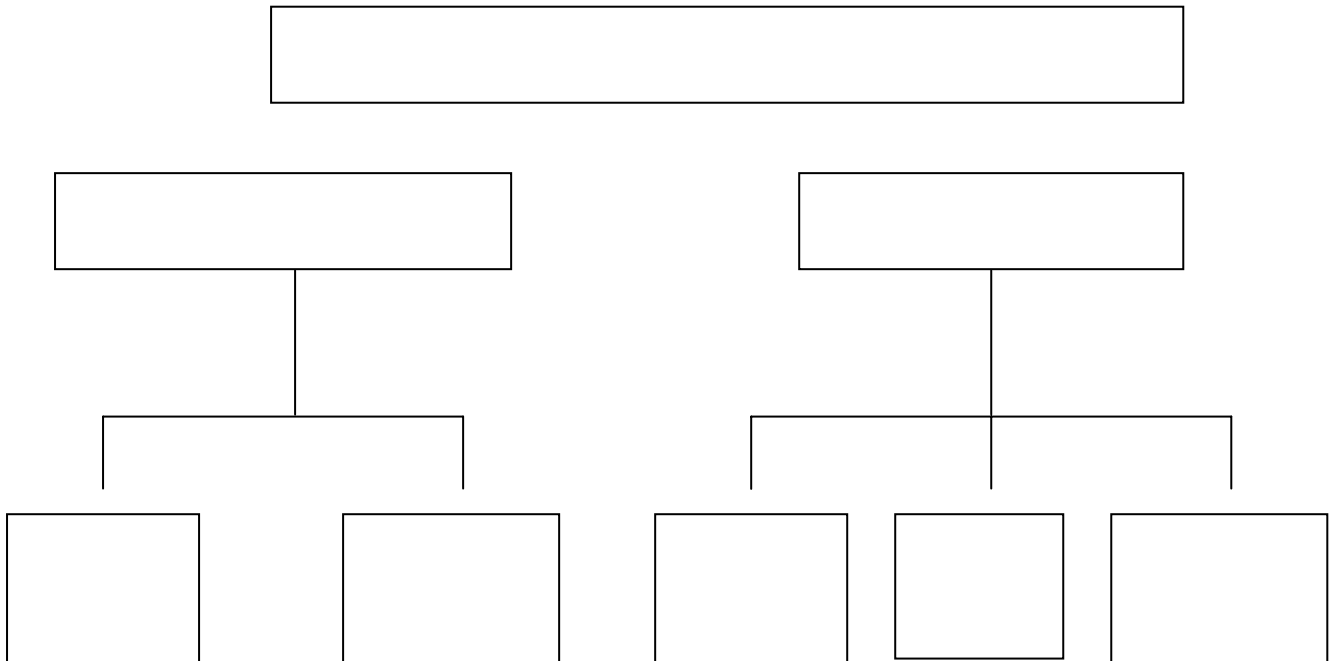
## الفصل السابع

### إدارة سلامة ومقاييس المطارات

7-1- : \_\_\_\_\_

:

### الهيكل التنظيمي النموذجي لإدارة سلامة ومقاييس المطارات





: \_\_\_\_\_ : 3-2-7

(AIP)

(AIP)

: \_\_\_\_\_ : -4-2-7

( )

– NOTAMS

(GROUND HANDLING AGENTS)

TAXIWAY

(RUNWAY)

- 1

(PAVEMENTS)

-

(MARKING)

-

(LIGHTING)

-

(SIGNS)

-

SHOULDERS

-

(STRIPS)

-

(SAFETY AREA)

-

-2

-3

- 4

- 5

- 6

- 7

: \_\_\_\_\_

: \_\_\_\_\_

:

- 1

(INSPECTION CHECK-LIST)

- 2

: \_\_\_\_\_

:

- 1

(TAXIWAY - )

- 2

- 3

. SIGNS - 4

- 5

(AERODROM BEACON)

- 6

- 7

- 8

- 9

: \_\_\_\_\_

: -5-2-7

- 1

- 2

-

-6-2-7

:

( )

( )

-7-2-7

( )

( )

- 1

- 2

-3

-4

- 5

- 6

: -8-2-7

-

-

-

: -9-2-7

-

-

:

-

-

-

-

-

-

: -10-2-7

-11-2-7 :

-3-7 :

-4-7 - :

-1-4-7 -:

( )

(OJT)

-2-4-7 :

- 1

- 2

- 3

- 4

- 5

- 6

- 7

:

:

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-12

-13

-14

-15

-16

-17

:

:

-1

-2

-3

-4

-5

-6

( )

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

NOTAM

## نموذج لرخصة المطار

مسمى سلطة الطيران المدني في الدولة  
(رخصة مطار)

(-----)

(-----)

/

(-----)

( )

- 1

/

/

- 2

( )

- 3

/

/

- 4

- 5

.....

/

.....

-1 :

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

-2 :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

-3



- 4

.....  
 .....  
 .....

- 5

.....  
 .....  
 .....

-6

.....  
.....  
.....

- 7



- 8

.....

( " WGS 48 " ) : - 9

.....

- 10

.....

- 11

.....

\_\_\_\_\_

-: \_\_\_\_\_

- 1

- 2

- 3

)

.(