



## الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل

### الاجتماع الأول للجنة البيئة

الإمارات، 2010/07/14

#### اقترح الدول الأعضاء بالهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل مقدمة من لجنة البيئة

- إن الطيران المدني الدولي يتطلب اتباع نظام القطاع العالمي، و كون منظمة الطيران المدني الدولية هي الجهة المناسبة للتعامل مع قضايا الطيران المدني بما يتعلق بتغير المناخ، ينبغي معالجة الانبعاثات الصادرة من الطيران المدني الدولي من خلالها عن طريق تبني مقاييس وتدابير من شأنها أن تشمل مايلي:
  - الأمور التشغيلية والتكنولوجية،
  - البنية التحتية،
  - التدابير القائمة على آليات السوق ضمن منظومة واحدة
- التدابير القائمة على آليات السوق تحتاج إلى اعتماد نظام القطاع العالمي وذلك وفق المبادئ التالية:
  - عدم التأثير على المنافسة ما بين المشغلين
  - أن يعامل الطيران كقطاع واحد لا يتجزأ وليس حسب البلد ، ويتضمن هذا سلة متكاملة من التدابير الملائمة للوصول إلى الحد الأقصى من الفاعلية ؛
  - النظر في تخفيضات الانبعاثات على أساس عالمي ، دون وضع اشتراطات والتزامات على أساس فردي للدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي ؛
  - المحاسبة (والدفع) لانبعاثات الطيران تكون مرة واحدة فقط ؛

- اعتراف النظام واشادته بمشغلي الطائرات الذين قاموا باستثمارات كبيرة في الأساطيل الحديثة ذات الانبعاثات المنخفضة (مبدأ المتحركين المبكرين) ،
- تجنب النهج الإقليمي المؤدي إلى التجزئة ؛
- تجنب فرض أي نوع من الضرائب أو الرسوم على الطيران المدني ؛
- ينبغي أن يعاد استثمار العائدات في مجال الطيران؛ وبما يخدم البيئة
- ينبغي التوفيق بين نظام **المسؤوليات المشتركة لكن المتباينة CBDR** للاتفاقية الإطارية بشأن تغير المناخ ومنظمة الطيران المدني الدولي ومراعاة مبدأ عدم التمييز .
- الأنظمة العالمية كاتجار الدول بالانبعاثات مع غيرها من مشغلي الطائرات التابعة لدول أخرى يجب أن تنفذ فقط بما يتسق مع الإطار العالمي الموافق عليه من قبل منظمة الطيران المدني الدولي.
- يجب أن لا يطبق أي نظام، مثل اتجار الدول في الانبعاثات مع مشغلي الطائرات من الدول الأخرى إلا على أساس اتفاق متبادل بين تلك الدول .
- ينبغي للدول أن تشجع منظمة الطيران المدني الدولي لإجراء المزيد من الدراسات حول تطبيق استخدام الأنواع البديلة من الوقود في الطيران المدني ؛
- ينبغي للدول أن تشجع منظمة الطيران المدني الدولي من أجل إدماج قضايا التكيف مع تغير المناخ كجزء من جدول أعمالها ؛
- يجب وضع معيار لانبعاثات الـ CO2 من منظمة الطيران المدني الدولي ؛
- وافقت الدول على تحقيق الأهداف التالية :
- تحسين متوسط كفاءة الوقود العالمية السنوية بنسبة 2 في المائة حتى عام 2020 ؛
- الوصول إلى النمو الأحادي للكربون في الطيران المدني عالميا في سنة 2020 مقارنة بعام 2005،
- تخفيض 50 ٪ من انبعاثات CO2 من الطيران المدني عالميا في سنة 2050 مقارنة بعام 2005.
- وبناء على المذكور أعلاه، فإن الهيئة العربية للطيران المدني سوف تحدد سياستها بعد الاتفاق على نهج عالمي على النحو التالي :
- بناء نظام شبكة بنك معلومات للحصول على كافة البيانات للطيران المدني في الدول العربية.

- إبلاغ جميع السلطات و جهات الطيران المدني في الاقليم بالسياسة المعتمدة للحصول على خطط عمل مع جدول زمني ، و ذلك بما يتناسب مع الإمكانيات و الخبرات المتوفرة .
  - وضع دراسة تحليلية لتقييم الوضع البيئي في المنطقة وبالتعاون مع خبراء منظمة الطيران المدني الدولي، لتعيين خطة عمل لسنوات مقبلة لـ(XX) سنة .
  - الهيئة العربية للطيران المدني من خلال لجنة البيئة وبالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي وخبرائها ستعمل على تحسين عمليات كفاءة التشغيل وتطوير طرق الملاحة وإدارة الحركة الجوية كلما أمكن ذلك.
-