



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 3

الإجتماع الرابع والعشرون للجنة الملاحة الجوية سوريا - دمشق , 25 - 27 يوليو 2010

البند الخامس : المستجدات حول تحديث دراسة الـ ACAC CNS/ATM Study .

CNS/ATM

مقدمة من الإدارة العامة للهيئة

ملخص

تعرض هذه الورقة نتائج إتصالات الهيئة مع بيوت خبرة أخرى (بخلاف شركة إيجزافيا) لها سابق أعمال في دراسات الـ CNS/ATM يمكنها من تقديم عروض فنية لتحديث الدراسة , وذلك تنفيذاً لقرار الجمعية العامة للهيئة رقم (3 - ج ع / 13) الفقرة 4 , وكذلك تنفيذاً لتوصية لجنة الملاحة الجوية رقم (1 - م ج / 23)

الإجراء المطلوب بالفقرة 3

1- مقدمة:

1.1 بالإشارة إلى قرار الجمعية العامة (رقم 9 ج ع / 3) الذي وافق على تخويل المجلس التنفيذي والإدارة العامة للهيئة بإجراء الإتصالات مع أحد بيوت الخبرة الدولية للتعاقد معها لإنجاز دراسة CNS/ATM لمصلحة الدول العربية , وكتيجة لهذا القرار أصدرت الإدارة العامة للهيئة في يوليو 2003 العطاء الدولي لقيام أحد بيوت الخبرة بإعداد دراسة لمفاهيم تطبيق إدارة الحركة الجوية/ الإتصالات الملاحة الإستطلاع في الدول العربية . وبعد العديد من الإجراءات تم التفاوض والإتفاق والتعاقد مع بيت الخبرة الفرنسي (سوفرافيا) لقيامه بإجراء الدراسة وذلك في مارس 2004. تم تسليم الدراسة في صورتها النهائية من شركة سوفرفيا في سبتمبر 2005. وقد تم الإتفاق على إجراء تحديث لهذه الدراسة كل عامين بسبب سرعة التغييرات التي تحدث في عالم الطيران المدني من متغيرات عالمية في إدارة الحركة الجوية بالعالم العربى.

1.2 وبالإحالة إلى القرار رقم (3 - ج ع / 11) الفقرة 4 لإجتماع الجمعية العامة للهيئة في دورتها الحادية عشر التي أقيمت بطرابلس يومى 11 - 12 مايو 2008 , الذى ينص على مايلى:

"4- تكاليف الإدارة العامة للهيئة بتزويد الدول الأعضاء بتطورات الدراسة التي تمت بشأن تنفيذ نظام (CNS/ATM) فى الدول العربية , على أن توافى الدول الإدارة العامة للهيئة بمقترحاتها حول أجزاء الدراسة التي تستوجب التحديث , وذلك حتى يتسنى للإدارة العامة للهيئة مخاطبة بيت الخبرة بغرض التعاقد معه".

1.3 قامت الإدارة العامة للهيئة بمخاطبة جميع الدول العربية الأعضاء بالعديد من المراسلات خلال عامى 2008 و 2009 , بهدف التوصل لمرئياتها حول أجزاء الدراسة التي تستوجب التحديث.

1.4 وبناء على توصيات لجنة الملاحة الجوية فى دوراتهما رقم 20 و 21 , أصدر المجلس التنفيذى للهيئة فى دورته رقم 34 التي أقيمت بالرباط يومى 30 - 31 مارس 2009, القرار رقم (3 - م ت / 34 الفقرة 4) , حيث:

قرر المجلس ما يلى:

" الموافقة على تحديث دراسة (ACAC CNS/ATM) عن طريق التعاقد المباشر مع بيت الخبرة الفرنسى إيجرافيا (سوفرافيا سابقا)".

1.5 وبناء على القرار السابق للمجلس التنفيذى رقم (3 - م ت / 34) , قامت الإدارة العامة للهيئة بالإتصال بممثلى بيت الخبرة الفرنسى إيجرافيا (سوفرافيا سابقا) بباريس يوم 10 يوليو 2009 وتم تكليفهم بعمل التحديث الواجب للدراسة تبعا للمقترحات والمرئيات التي وصلت من الدول العربية بالإضافة إلى العناصر الأخرى التي قامت بوضعها الهيئة.

1.7 تقدم بيت الخبرة الفرنسى إيجرافيا (سوفرافيا سابقا) للهيئة فى نوفمبر 2009 بعرض فنى ومالى لمقترح التحديث يتضمن جميع مراحل التحديث المطلوبة فنيا وماليا. وتم عرض وشرح كامل لمشروع التحديث أمام أعضاء لجنة الملاحة الجوية فى أجتتماع اللجنة رقم 22 الذى أقيم بعمان خلال الفترة 11 - 13 أكتوبر 2009 , وبعد مناقشات طويلة ما بين أعضاء لجنة الملاحة الجوية مع خبراء بيت الخبرة الفرنسى لتحديد العناصر المطلوب إنجازها فى تحديث الدراسة وكذلك لجميع الملاحظات الأخرى من أعضاء اللجنة مع محاولة أعضاء اللجنة لتخفيض تكلفة الدراسة.

1.8 توصلت الإدارة العامة للهيئة فى 1 نوفمبر 2009 بمقترح جديد نهائى من شركة إيجرافيا يتضمن جميع مراحل تحديث الدراسة فنيا وماليا آخذين فى الإعتبار جميع الملاحظات والتعليقات التي نوقشت مع أعضاء لجنة الملاحة الجوية. وبتكلفة مالية مقدارها 448 209 يورو على ثلاث مراحل.

1.9 تم إطلاع المجلس التنفيذى فى دورته رقم 35 التي أقيمت بالرباط يومى 14 - 15 ديسمبر 2009 , على جميع الخطوات التي إتخذتها الهيئة فى سبيل تحديث دراسة ACAC CNS/ATM Study مع بيت الخبرة الفرنسى (إيجرافيا) , وبعد المناقشات أصدر المجلس التنفيذى القرار رقم (2 - م ت / 35) , حيث:

قرر المجلس ما يلى:

" 1- تكليف الإدارة العامة للهيئة بإرسال العرضين الفنى والمالى المقدمين من شركة إيجرافيا (سوفرافيا سابقا) إلى كافة الدول العربية لدراستهما وإيداء مرئياتها بشأنها فى موعد أقصاه شهر من تاريخ الإرسال, على أن يتم عرض ما سيرد من الدول من مرئيات على المجلس التنفيذى فى إجتماعه القادم.

2- إحالة العرضين الفنى والمالى المشار إليهما إلى لجنة الملاحة الجوية لدراستهما وإعداد تقرير بشأنهما, وعرض التقرير على المجلس فى إجتماعه القادم."

1.10 وبناء على قرار المجلس التنفيذى رقم (2 - م ت / 35) , أرسلت الإدارة العامة للهيئة العرضين الفنى والمالى المقدمين من شركة إيجرافيا (سوفرافيا سابقا) لتحديث الدراسة إلى كافة الدول العربية بواسطة البريد السريع على قرص مدمج (CD) وذلك بخطاب الهيئة رقم 1228 بتاريخ 30 ديسمبر 2009. ولكن لم تتلقى الإدارة العامة للهيئة من الدول العربية أى ردود أو تعليقات أو مرئيات أو ملاحظات على العرض المعدل والمقدم من بيت الخبرة الفرنسى إيجرافيا.

1.11 وبعد قيام الهيئة بهذه الإجراءات المطولة لتحديث الدراسة , وبعد عرض الموضوع مرة أخرى على أعضاء لجنة الملاحة الجوية فى الأجتتماع الثالث والعشرون الذى أقيم بالرباط خلال الفترة 22 - 25 مارس 2010 . أصدرت لجنة الملاحة الجوية التوصية رقم (1 - م ج / 23) التي تنص على الآتى:

- 1- الطلب من الإدارة العامة للهيئة بمخاطبة الدول العربية الأعضاء لحثها على مراجعة الدراسة السابقة , وإنجاز متطلباتها, مع تقديم بيان يوضح ما تم إنجازه من الدراسة السابقة.
- 2- الطلب من الإدارة العامة للهيئة مخاطبة بيوت خبرة أخرى لها سابق أعمال فى هذه الدراسات يمكنها من تقديم عروض فنية لتحديث الدراسة بتكلفة أقل.

2- العرض المقدم من بيت الخبرة الإنجليزي Helios

2.1 بناء على التوصية رقم (1 - م ج / 23) للجنة الملاحة الجوية رقم 23 , اعتمادها بقرار الجمعية العامة للهيئة رقم (3 - ج ع / 13) . قامت الهيئة بالإتصال ببيت الخبرة الإنجليزي هيلوس Helios ذو الخبرة الاستشارية فى خدمات إدارة الحركة الجوية, وتم إمدادهم بالدراسة القديمة التى قامت بإعدادها الشركة الفرنسية إيجزافيا بالإضافة إلى جميع المرئيات والتعليقات التى تم التوصل إليها أعضاء لجنة الملاحة الجوية.

2.2 توصلت إدارة الهيئة فى 2 يوليو 2010 من بيت الخبرة الإنجليزي Helios , بمقترح فنى ومالى لتحديث الدراسة. متضمنة جميع مجالات التحديث وأعضاء الفريق الذى سوف يقوم بأعمال التحديث مؤكدين على قدرة هذا الفريق لتنفيذ جميع عناصر التحديث المطلوبة.

2.3 مرفق مع ورقة العمل هذه الخطاب الوارد من شركة Helios والمتضمن التكلفة المالية الإجمالية للتحديث بمقدار 57320 يورو , وكذلك مرفق وثيقة منفصلة لمقترح التحديث الفنى موضحا به ما يلى:

(أ) التغييرات الرئيسية فى عناصر الـ CNS/ATM ولها تأثير على المنطقة العربية.

(ب) مقترح التحديث متضمنا به التوقيت , ووصف للمهام المطلوبة , الإجتماعات , الألتزامات والتسليمات ... الخ

(ت) خطة إدارة المشروع

(ث) السيرة الذاتية لفريق Helios

3. المطلوب

دعوة أعضاء لجنة الملاحة الجوية إلى مايلى:

- أ- الإطلاع على المعلومات الموجودة فى هذه الورقة, وعلى المرفقات الآتية:
- ملخص للعناصر والمقترحات المقدمة من الهيئة العربية للطيران المدنى لتحديث الدراسة (مرفق أ)
 - خطاب شركة Helios المتضمن عناصر التحديث والخيارات المختلفة سواء لسفر خبراء هيلوس للدول العربية بغرض تجميع البيانات أو بالتنسيق لجمع هذه البيانات (مرفق ب)
 - المقترح الفنى لتحديث الدراسة (مرفق منفصل).
- ب- مرئيات وتعليقات أعضاء لجنة الملاحة الجوية لمقترح شركة هيلوس لتحديث دراسة ACAC CNS/ATM

أنتهى

(1) عناصر مقترحات ومرئيات الهيئة العربية للطيران المدني لتحديث الدراسة

(أ) الإطار العالمي الجديد لمنظمة الأيكاو لمفهوم (الأداء) والقائم على المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية بالوثيقة رقم (Doc. 9854) ودليل الأداء العالمي لنظم الملاحة الجوية بالوثيقة رقم (Doc. 9883). ومن هذه المبادرات العالمية عن الأداء يمكن التعرف وأستعراض التقدم الذى تم أحراره لكل إقليم باتجاه تطبيق المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية.

(ب) التقنيات الفنية العالمية متضمنة التطور الجارى فى تطبيق الملاحة القائم على الأداء PBN , وخدمات تناول الرسائل الملاحية , والأنظمة التعزيزية فى الملاحة (SBAS – GBAS) , وأنظمة الأستطلاع الحديثة (ADS-B , Multilateration) والمفاهيم الجديدة لسرعة تدفق البيانات والمعلومات من خلال إدارة المعلومات الملاحية AIM.

(ت) التقنيات الفنية الإقليمية متضمنة ما يلى:

- مبادرات منظمة الأيكاو سواء فى منطقة الشرق الأوسط أو منطقة أفريقيا.
- أنشطة الهيئة العربية للطيران المدني مثل مشروعات الـ AFIG – ATFM Unit – ARG ... ألخ
- المبادرات الأوروبية مثل مبادرة السماء الأوروبية الموحدة SES ومتضمنه من عناصر مثل FABs – Interoperability – FUA- GNSS – airspace design and management issues ... ألخ

(ث) المبادرات والتطورات المحلية متضمنة الإتفاقيات الثنائية بين الدول والمطارات والطرق الجوية الجديدة وإقتناء بعض الأنظمة والتقنيات الجديدة والتي تقود إلى تغييرات فى تقديم خدمات الملاحة الجوية فى كل دولة على حدة.

(ج) إظهار الصورة الحالية لتطورات إدارة الحركة الجوية/الإستطلاع والملاحة والإتصالات فى المنطقة العربية.

(ح) ربط المبادرات العالمية لمنظمة الأيكاو والخاصة بالأداء بالأنشطة الإقليمية للدول العربية مع التخطيط الإقليمي بغرض التعرف على مجالات التنسيق التى يمكن للدول ان تنتهجها.

(خ) التعرف على الثغرات فى تطبيقات الـ CNS/ATM بالمنطقة العربية ووضع أهداف مبرمجة لحل جميع أوجه القصور.

(د) وضع توصيات تقود الدول العربية لمزيد من التنسيق والتعاون والتناغم فيما بينها.

(ذ) وضع البيانات والمعلومات والمصوغات الضرورية لدفع المبادرات والمشروعات العربية فى المنطقة للأمام.

(ر) وضع الإستراتيجيات العامة المعتمدة من منظمة الأيكاو بخصوص الشكل التنظيمي الأمثل لعلاقة الدولة مع سلطة الطيران المدني ومكوناتها من وظائف تنظيمية ووظائف أشرافية (Regulatory + Oversight)

(س) بالإضافة إلى القيم المضافة الآتية:

- الأستراتيجيات والخطط العامة لخدمات الملاحة الجوية
- الدراسات الإجرائية وتحليل المنافع والتكاليف لتطبيق FABs مع التنسيق والتعاون ما بين مجموعات مقدمى الخدمات
- تقييم تأثير تطبيق مفهوم المنطقة الأوروبية للطيران المشترك European Common Aviation Area
- تطوير أستراتيجيات الخدمات الجوية فى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا
- الإشراف التشغيلي مع مراجعة أعمال التشغيل الحالى والمستقبلي مع وضع التوصيات لتحسين مستوى الأداء

(ش) التغييرات الجوهرية المؤثرة على تطبيق CNS/ATM فى المنطقة العربية:

- 1- العناصر الرئيسية اللازمة لتطوير خطط تطبيق الـ CNS/ATM فى الدول العربية
- 2- الإطار القائم على الأداء فى أى أعمال تخطيطية.
- 3- التغييرات الجوهرية فى إتجاهات وحجم ونوع الحركة سواء الحالية أو المتوقعة

- 4- التغييرات الرئيسية فى خدمات الملاحة الجوية
- 5- التغييرات الرئيسية فى عناصر الإتصالات والملاحة والإتصالات
- 6- التغييرات فى إدارة الحركة الجوية
- 7- التغييرات فى الشكل التنظيمى والمؤسسى فى الدول العربية

أنتهى