



## الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 5

### الإجتماع الرابع والعشرون للجنة الملاحة الجوية سوريا – دمشق , 25 – 27 يوليو 2010

-----

البند السابع : مراجعة ومتابعة أعمال مجموعات العمل المنبثقة:

(أ) متابعة أعمال فريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية الجوية (ATFM)

#### إدارة تدفق الحركة الجوية الجوية (ATFM)

#### مقدمة من الإدارة العامة للهيئة

##### ملخص

تعرض هذه الورقة الأنشطة والإجراءات التي أتخذتها الهيئة من إجراءات تنسيقية مع منظمة اليوروكونترول لقيامهم بتقديم مقترح خطة شاملة Master Plan للمساعدة الفنية ودعم الهيئة في إدارة تدفق الحركة الجوية ATFM ومايتبعها من أنشطة, وذلك في ضوء قرار الجمعية العامة رقم 13 الذي عقد بالرباط خلال يومي 14 – 15 مايو 2010 في هذا الشأن.

الإجراء المطلوب بالفقرة 3

#### 1- مقدمة:

1.1 بالإشارة إلى التوصية رقم (25- م ت/26) لإجتماع المجلس التنفيذي رقم 26 بإنشاء نواة لوحدة اقليمية على صعيد الدول العربية الموجودة في الشرق الأوسط لتنسيق وتطوير خدمات الملاحة الجوية ومقرها الرياض. حيث تمت موافقة الجمعية العامة الثامنة بقرارها رقم (26 – ج ع /8)، على هذه التوصية وتم تشكيل فريق عمل لمتابعة تنفيذ المشروع.

1.2 عقدت لجنة الملاحة الجوية اجتماعها رقم 23 بالرباط خلال الفترة 22 – 25 مارس 2010 , وتم أستعراض أعمال الإجتماع السابع لفريق إنشاء مركز عربي لإدارة تدفق الحركة الجوية AAC , وقد تم دعوة خبراء اليوروكونترول لحضور الإجتماع حيث قاموا بإستعراض برنامج عمل المرحلة الأولى من دعم المنظمة لإقامة المركز والإجابة عن جميع الأسئلة التي أثيرت من أعضاء اللجنة.  
وبعد المناقشات , أصدرت اللجنة التوصية رقم ( 2 – م ج /23) , جيث أوصت بما يلي:

-1

-2

( )

-3

-4

-5

1.3 وأصدر إجتماع الجمعية العامة للهيئة الذى عقد بالرباط خلال يومى 14 - 15 مايو 2010 , القرار رقم ( 3 - ج ع / 13 ) الفقرة 2 منه بهذا الخصوص, والذى ينص على مايلى:

2- إعتماذ توصيات المجلس التنفيذى بشأن الموافقة على ما تضمنته تقارير الإجتماعات من العشرين إلى الثالث والعشرون للجنة الملاحة الجوية من توصيات, فيما عدا التوصية الخاصة بإنشاء المركز العربى لإدارة تدفق الحركة الجوية التى تضمنها التقرير الثالث والعشرون, إذ تم الإتفاق بشأنها على ما يلى:

أ) تعديل عنوان وموضوع ورقة العمل الخاصة بإنشاء المركز العربى لإدارة تدفق الحركة الجوية لتكون كالتالى " إدارة تدفق الحركة الجوية " ( المرحلة الأولى )

ب) الموافقة على منهج برنامج التعاون مع منظمة اليوروكونترول والذى يهدف إلى تخطيط وتحسين الطاقة الإستيعابية وضمان سلامة وإنسيابية الحركة الجوية المستخدمة للمجال الجوى للدول العربية الواقعة فى الشرق الأوسط.

ج) الموافقة على برنامج المرحلة الأولى والتى تتضمن العناصر التالية:

\* تخطيط إجراءات لزيادة الطاقة الإستيعابية خلال الخمس سنوات القادمة.

\* دراسة شبكة الطرق وإعداد خطة للسنوات الخمس القادمة.

\* دراسة الجوانب المؤسسية والتنظيمية اللازمة لإنشاء إدارة تدفق الحركة الجوية وما يشابهها من مراكز قد تحتاج الهيئة لإنشائها لاحقاً.

د) تكليف الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدنى ولجنة الملاحة الجوية وفريق العمل القائم على المشروع بالتفاوض والتنسيق مع منظمة اليوروكونترول لإعداد نطاق العمل للوصول إلى عرض مناسب لتنفيذ برنامج المرحلة الأولى.

هـ) تكليف لجنة الملاحة الجوية وفريق العمل بإعداد جدول زمنى ومستهدفات المرحلة الأولى وتقرير عن آلية المشروع وتقديمه للمجلس التنفيذى للهيئة.

و) تفويض المجلس التنفيذى لإتخاذ كافة القرارات والتعاقدات الخاصة بتنفيذ المشروع بعد عرض الموضوع على الدول الأعضاء.

ز) حث الدول للمشاركة فى المشروع على تنفيذ متطلباته وتحديد ممثل دائم يشارك فى جميع النشاطات المتعلقة بالمشروع وتنفيذ النتائج والتوصيات المتعلقة بجميع المراحل التفصيلية للمشروع.

ح) قيام رئيس الفريق أو أحد أعضاء لجنة الملاحة الجوية بتقديم ورقة عمل عن مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية (مرحلة أولى) فى كافة إجتماعات منظمة الطيران المدنى الدولى.

ط) تكليف الإدارة العامة للهيئة بدراسة طرق تمويل تكلفة دراسة مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية (المرحلة الأولى) البالغ مقدارها 588,577 دولار أمريكي , وعرض نتائج الدراسة على المجلس التنفيذي لإتخاذ ما يراه مناسباً.

ملحوظة: مرفق العرض المقدم من منظمة اليوروكونترول لتقديم الدعم الفني فى وضع خطة شاملة لإقامة وتنفيذ مركز عربى لإدارة الحركة الجوية (ACAC ATFM Center)

### **3. المطلوب**

دعوة أعضاء لجنة الملاحة الجوية إلى ما يلى:

- أ) الاطلاع على ماجاء في ورقة العمل ومرفقاتها.
- ب) مناقشة مرئيات وتعليقات الأعضاء على مقترح برنامج العمل المقدم من منظمة اليوروكونترول, وتعديلات المقترح المقدم من منظمة اليوروكونترول فى ضوء قرار الجمعية العامة للهيئة رقم ( 3 - ج ع / 13 ) الفقرة 2

-----  
أنتهى