



الهيئة العربية للطيران الملاحة

ورقة عمل 6

الإجتماع الرابع والعشرون للجنة الملاحة الجوية سوريا – دمشق , 25 – 27 يوليو 2010

البند السابع : مراجعة ومتابعة أعمال مجموعات العمل المنبثقة:

ت- متابعة أعمال فريق عمل AFIG

آخر المستجدات في أنشطة فريق AFIG

مقدمة من الإدارة العامة للهيئة

ملخص

تعرض هذه الورقة آخر المستجدات لفريق عمل AFIG وأستطلاع رأي أعضاء اللجنة بشأن أستمرار عملها.

الإجراء المطلوب بالفقرة 3

1- عرض الموضوع:

1.1 بالإشارة إلى قرار الجمعية العامة للهيئة رقم (34 – ج ع / 8) , والتي أقيمت بمراكش في المملكة المغربية خلال الفترة 15 – 17 مايو 2006. والتي تنص على ما يلي:

أ- دعوة سلطات الطيران المدني العربي للعمل على تخطيط وتنفيذ نظام FANS 1/A وتخصيص طرق للملاحة الجوية الحرة (RNAV) , والأنضمام الى فريق عمل AFIG الذي تم أنشائه .

ب- دعوة سلطات الطيران المدني الى البدء في القيام بالتجارب للقيام بتشغيل ADS/CPDLC

1.2 وبناء على قرار الجمعية العامة للهيئة في البند السابق , تم عقد الإجتماع الأول لفريق AFIG في جدة بالمملكة العربية السعودية بتاريخ 19 – 20 سبتمبر 2006 , حيث شارك في الإجتماع العديد من ممثلي سلطات الطيران المدني في الدول العربية بالإضافة إلى بعض شركات الطيران العربية والإتحاد الدولي للنقل الجوي IATA وشركة .SITA

وفي هذا الإجتماع تم الإتفاق على العديد من العناصر الأساسية لأعمال الفريق كما يلي:
(أ) وضع خطة لتنفيذ برنامج التجارب.

- ب) تصميم نموذج أستبيان لمعرفة مدى أستعداد مقدمى خدمات الملاحة الجوية فى الدول العربية لتطبيق نظام FANS 1/A
- ج) التخطيط لبرامج التدريب لكل الفئات المشاركة
- د) تعيين منسق عام لتجارب FANS 1/A
- هـ) تكليف شركة SITA بدعم سكرتارية الفريق
- و) التنسيق مع أقاليم الطيران المجاورة
- ز) تكوين فريق عمل لتحديد الممرات الجوية المقترحة لتنفيذ نظام تجارب FANS 1/A
- ح) تم إعداد مسودة لدليل إجراءات تشغيل تجارب FANS 1/A
- ط) التخطيط لعقد الإجتماع الثانى لوضع البرامج النهائية للبدء فى التجارب.

1.3 تم عقد الإجتماع الثانى لمجموعة عمل AFIG بالقاهرة خلال يومى 7 – 8 أبريل 2008 , وحضر الإجتماع الثانى للفريق ممثلين عن كل من البحرين – مصر - ليبيا - سلطنة عمان – الأردن – السعودية – السودان – ودولة الإمارات العربية المتحدة – واليمن بالإضافة لمندوبى الأياتا وشركة سيتا. وكان الهدف الرئيسى من عقد الإجتماع الثانى هو مواصلة أعمال الإجتماع الأول للفريق التى عقدت فى سبتمبر 2006 ليتم تنمية وتطوير تطبيقات FANS 1/A Technology فى المدى القريب.

1.4 خلاص الإجتماع الثانى لفريق AFIG إلى ما يلى:

- أ) الإتفاق على أن يكون الإجتماع الثانى للفريق خلال شهر يوليو 2008.
- ب) الحاجة الماسة لتعيين وأختيار رئيس فريق الـ AFIG من بين الدول العربية الأعضاء
- ج) تم أختيار السيد/ وليد مدنى من الهيئة العامة للطيران المدنى السعودى للعمل كرئيس للفريق
- د) أصدر فريق العمل 8 توصيات لعمل الفريق فى الفترة اللاحقة
- (مرفق لهذه الورقة تقرير الإجتماع الثانى للفريق)

1.5 أصدر إجتماع لجنة الملاحة الجوية رقم 23 , والذى عقد بمقر الهيئة فى الرباط خلال الفترة 22 – 25 مارس 2010 التوصية رقم (4 – م ج / 23) وقد صادق على هذه التوصية , قرار الجمعية العامة للهيئة رقم (3 – ج ع / 13) التى عقدت بالرباط خلال يومى 14 – 15 مايو 2010.

التوصية رقم (4 – م ج / 23) , والتى أوصت بما يلى:

- 1- الطلب من الإدارة العامة للهيئة مخاطبة رئيس فريق عمل AFIG لعقد الإجتماع الثالث للفريق لإنجاز المتطلبات الخاصة بتجارب FANS 1/A , وخطط التطبيق والتنسيق مع مجموعة MID-FIT التى تم تشكيلها بـ MIDANPIRG أيكوا الشرق الأوسط. وإرسال تقارير الإجتماع إلى الإدارة العامة للهيئة.
- 2- الطلب من الإدارة العامة للهيئة مخاطبة الدول العربية المشتركة فى أعمال AFIG بإنجاز المهام الموكلة لها فى محضر الإجتماع الثانى.

1.6 أرسلت الهيئة العربية للطيران المدنى خطاب إلى معالى المهندس / رئيس الهيئة العامة للطيران المدنى السعودى بتاريخ 2 يوليو 2010 للإيعاذ لممثل المملكة العربية السعودية السيد / وليد مدنى – رئيس فريق AFIG لتنفيذ ما شارته إليه التوصية رقم (4 – م ج / 23) فى البند السابق من الترتيبات اللازمة لعقد الإجتماع الثالث للفريق.

2- المناقشات:

- 1-2 أصدر إجتماع المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية لمنطقة الشرق الأوسط MIDANPIRG/11 الذى عقد بالقاهرة خلال الفترة 9 – 13 فبراير 2010 القرارات والأستنتاج الآتى بخصوص FANS 1/A :
- Decision 11/62: Establishment of MID-FANS Implementation Team (FIT).
 - Conclusion 11/63: Introduction of FANS 1/A capabilities in the Mid region.
 - Decision 11/64: MID-FIT Immediate Tasks.

2-2 بسبب ضعف أستجابة دول منطقة الشرق الأوسط لعقد أجتماع MID-FIT حتى الآن , من خلال مكتب أيكاو الشرق الأوسط. أصدر أجتماع الأيكاو (CNS/ATM IC.SG/5) والذي عقد بمكتب الأيكاو بالقاهرة خلال الفترة 15 – 17 يونيو 2010 القرار رقم 5/12 بحل فريق عمل MID-FIT وإتباع جميع الأنشطة المتعلقة بوصلة البيانات Data Link إلى إجتتماعات ICAO CSN/ATM IC SG

- Decision 5/12: Dissolve MID-FIT

That, MID-FIT is dissolved and the matters related data link activities are considered and followed by the CSN/ATM IC SG.

3.المطلوب

دعوة أعضاء لجنة الملاحة الجوية إلى ما يلي:

(أ) الاطلاع على ماجاء في ورقة العمل ومرفقاتها.

(ب) مناقشة مرئيات وتعليقات أعضاء لجنة الملاحة الجوية لفريق الـ AFIG

أنتهى