

الهيئة العامة للطيران المدني



الاجتماع الرابع لجنة أمن الطيران

الرباط 5-7 / أبريل / 2005 م

التقرير



الهيئة العربية للطيران المدني

التقرير

الاجتماع الرابع للجنة أمن الطيران

الرباط، 5 - 7 أبريل 2006

اتخاذ الاجتماع :

عقد الاجتماع الرابع للجنة أمن الطيران بمقر الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بالرباط/المملكة المغربية وذلك خلال الفترة 5-7 أبريل 2006.

المشاركون :

شارك في الاجتماع أعضاء اللجنة لكل من المملكة الأردنية الهاشمية والمملكة العربية السعودية والجمهورية العربية الليبية الشعبية الاشتراكية العظمى، والمملكة المغربية والجمهورية العربية السورية، كما شارك في الاجتماع ممثل عن سلطنة عمان والاتحاد العربي للنقل الجوي، ومجلس وزراء الداخلية العرب، ونديب عن الحضور كل من رئيس اللجنة ممثل جمهورية مصر العربية، وعضو اللجنة من جمهورية السودان، وترأس ممثل الجماهيرية الليبية الاجتماع بصفته نائب للرئيس. (مرفق لقائمة الوفود المشاركة)

افتتاح الاجتماع :

افتتح الاجتماع السيد المهندس محمد العليج، المدير العام للهيئة العربية للطيران المدني، مرحبا بالسادة الأعضاء والوفود المشاركة في الاجتماع، مشيرا إلى الأهمية القصوى التي يحظى بها أمن الطيران دوليا، وأشاد بان الهيئة تولي أهمية بالغة بمسألة أمن الطيران وتعتبره من أهم أولوياتها، وأن البنود المطروحة في هذا الاجتماع هي في غاية الأهمية وخاصة البنود المتعلقة بمشروع نموذج اللائحة التشريعية لأمن الطيران ومشروع النظام الداخلي لفريق خبراء أمن الطيران العرب متمنيا التوفيق والنجاح لهذا الاجتماع.

جدول أعمال الاجتماع :

استعرضت اللجنة مشروع جدول الأعمال الذي اقترحتة الإدارة العامة للهيئة، حيث تم إقراره على النحو التالي:

- البند الأول : إقرار جدول الأعمال
- البند الثاني : مشروع نموذج اللائحة التشريعية لأمن الطيران
- البند الثالث : مؤتمر أبو ظبي الدولي لأمن الطيران
- البند الرابع : مشروع النظام الداخلي لفريق خبراء أمن الطيران العرب
- البند الخامس : أجهزة القياس البيولوجي "البيومتركس"
- البند السادس : مايستجد من أعمال

البند الثاني : مشروع نموذج اللائحة التشريعية لأمن الطيران

اطلعت اللجنة على ورقة العمل رقم (1) المقدمة من الهيئة بعنوان "مشروع نموذج اللائحة التشريعية لأمن الطيران" وأكدت على أهمية هذه اللائحة وتقدير الجهود التي بذلتها الهيئة في إعدادها لهذه المادة التشريعية التي تحتوي على مائة نص وعشرة فصول وتعتبرها مادة استرشادية ذات أهمية وخطوة هامة نحو مساعدة الدول العربية في بناء تشريعاتها الوطنية لأمن الطيران،
وبعد المداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

تعميم اللائحة للدول العربية الأعضاء بالهيئة ولجامعة الدول العربية لدراستها أو إدخال أية تعديلات أو إضافات من خلال إدارتها القانونية المختصة وعرضها على الاجتماع القادم للجنة.
(التوصية رقم 1- ل أ ط/4)

البند الثالث: مؤتمر أبوظبي الدولي لأمن الطيران

اطلعت اللجنة على ورقة العمل رقم (2) المقدمة من الهيئة بعنوان البند المذكور أعلاه، وأشادت بأهمية عقد مثل هذه المؤتمرات لما لها من آثار إيجابية نحو تعزيز أمن الطيران في المنطقة العربية، وتشكر دولة الإمارات على مبادرتها باستضافتها هذا الحدث وتشجع بقية الدول العربية في أخذ المبادرة القادمة،
وبعد المداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

الاستمرار في عقد مثل هذه المؤتمرات وتكليف الهيئة بالتنسيق مع الدول العربية والتي لها الرغبة في استضافة المؤتمر الثاني لأمن الطيران العربي.
(التوصية رقم 2- ل أ ط/4)

البند الرابع: مشروع النظام الداخلي لفريق خبراء أمن الطيران العرب

اطلعت اللجنة على ورقتي العمل رقم (3) و(4) المقدمتان من الهيئة والمملكة العربية السعودية بشأن مشروع النظام الداخلي لفريق خبراء أمن الطيران العرب،
وإذ تقدر اللجنة جهود المملكة العربية السعودية والهيئة لإعداد هذا النظام وتعتبره مرجعا مهما للنظام الداخلي للفريق،
وبعد أن تم دمج المشروعين المقدمين وإدخال بعض التعديلات عليهما،
وبعد المداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

- 1- الموافقة على صيغة مشروع النظام الداخلي (المرفق) وتقديمه للمجلس التنفيذي والجمعية العامة لاتخاذ اللازم
 - 2- تكليف الإدارة العامة للهيئة بمخاطبة الدول العربية الأعضاء لطلب الترشيح لعضوية فريق خبراء أمن الطيران العرب.
- (التوصية رقم 3- ل أ ط/4)

البند الخامس: أجهزة القياس البيولوجي "اليومتركس"

اطاعت اللجنة على ورقة العمل رقم (5) المقدمة من الهيئة العربية للطيران المدني وورقة العمل رقم (1-5) المقدمة من الاتحاد العربي للنقل الجوي،
وإنظر إلى أهمية استخدام تقنية اليومتركس في المطارات العربية وذلك لتعزيز أمن الطيران بها وتسهيل تدفق حركة الركاب،
بعد المداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

- 1- حث سلطات الطيران العربية باتخاذ الترتيبات اللازمة باستخدام تقنيات التعرف على هوية المسافرين "اليومتركس" وذلك طبقاً لظروفها وإمكانياتها.
- 2- حث سلطات أمن الطيران العربية بالاهتمام بتدريب الكوادر العربية في مجال التقنيات الحديثة لأمن المطارات وإمكانية الاستفادة من جامعة الأمير نايف العربية للعلوم الأمنية بالرياض في هذا الشأن.

(التوصية رقم 4- ل أ ط/4)

البند السادس: مايستجد من أعمال

أولاً : التذاكر الإلكترونية :

إشارة إلى توصية المجلس التنفيذي السادس والعشرون بإجالة موضوع التذاكر الإلكترونية للجنة أمن الطيران،
اطاعت اللجنة على ورقة العمل المقدمة من الاتحاد العربي للنقل الجوي بعنوان التذاكر الإلكترونية، وإذ تؤكد اللجنة بأهمية استخدام التذاكر الإلكترونية وذلك بكونه أمر واقع وتوجه عالمي نحو تطبيقه عالمياً بنهاية 2007 وذلك لفوائده التجارية أولاً والأمنية المتعلقة بضبط هوية الركاب إلكترونياً وسرعة تبادل المعلومات وصولها إلى دولة المقصد للركاب،
وبعد المداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

إحاطة سلطات الطيران العربية ببرامج التذاكر الإلكترونية وذلك تمشياً مع ما تفرضه المتطلبات المستجدة للنقل الجوي الدولي.
(التوصية رقم 5- ل أ ط/4)

ثانياً : نظام مراقبة جودة أمن الطيران

اطاعت اللجنة على ورقة العمل رقم (6) المقدمة من المملكة الأردنية بشأن مراقبة جودة أمن الطيران،
وتبنيها مرجع مهم لبرامج مراقبة الجودة بالدول العربية الأعضاء بالهيئة،
وبعد المداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

حث سلطات الطيران العربية بالعمل على استصدار واعتماد تطبيق برنامج وطني لمراقبة جودة أمن الطيران المعاني.

(التوصية رقم 5- ل أ ط/4)

ثالثاً : تأسيس صندوق عربي لدعم وتطوير الدراسات وبرامج أمن الطيران

اطاعت اللجنة على ورقة العمل المقدمة من الاتحاد العربي للنقل الجوي بعنوان تأسيس صندوق مشترك لدعم أنشطة الطيران بالمنطقة العربية،
وبعد المداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :
الطلب من الهيئة بمتابعة التنسيق مع الاتحاد العربي للنقل الجوي بشأن إمكانية تأسيس صندوق عربي لدعم أمن الطيران المدني في المنطقة العربية.

(التوصية رقم 6- ل أ ط/4)

رابعاً : الدورة التدريبية الأساسية لأمن الطيران
اطلعت اللجنة على ورقة العمل رقم (7) المقدمة من الهيئة بعنوان الموضوع المذكور اعلاه، تؤكد اللجنة على أهمية عقد مثل هذه الدورات لتنمية وتطوير الموارد البشرية العربية في مجال أمن الطيران، وتقدير جهود الهيئة وسلطات ومؤسسات الطيران المدني بالمملكة المغربية على تنظيم هذه الدورة وتعتبرها بادرة متميزة تستحق الثناء والتشجيع والحث على استمراريتها.
وبعد المداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

حث سلطات الطيران المدني العربية بالتعاون مع الهيئة في مجال تدريب أمن الطيران
(التوصية رقم 7- ل أ ط/4)

خامساً : آفاق التعاون والتنسيق بين الهيئة العربية للطيران المدني ومجلس وزراء الداخلية العرب
اطلعت اللجنة على ورقة العمل المقدمة من مجلس وزراء الداخلية العرب بعنوان الموضوع المذكور اعلاه، وإذ تعتبر اللجنة هذه الورقة ذات أهمية لفتح آفاق التعاون بين مجلس وزراء الداخلية العرب والهيئة في مجال أمن الطيران،
وبعد المداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

التأكيد على استمرار التعاون وتبادل المعلومات والوثائق ذات العلاقة بأمن الطيران وذلك بين الأمانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب والإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني.

(التوصية رقم 8- ل أ ط/4)

موقع: ومكان الاجتماع القادم.

يعقد الاجتماع القادم بمقر الإدارة العامة للهيئة خلال شهر نوفمبر القادم إن لم توجه الدعوة من أي دولة أخرى.



المهندس/ مصطفى أبو بكر المغربي
نائب رئيس اللجنة



المهندس/ ميلود صقّر
مسؤول أمن الطيران
بالهيئة العربية للطيران المدني

104/2008