



التقدير

الهيئة العربية للطيران المدني

الاجتماع الثامن والعشرون للجنة السلامة الجوية والمقاييس

الرباط، 22-24 ديسمبر 2011

انعقاد الاجتماع :

انعقد الاجتماع الثامن والعشرون للجنة السلامة الجوية بمقر الهيئة العربية للطيران المدني، بمدينة الرباط خلال الفترة من 22-24 ديسمبر 2011،

المشاركون :

شارك في الاجتماع أعضاء كل من :

- المملكة الأردنية الهاشمية
- دولة الإمارات العربية المتحدة
- المملكة العربية السعودية،
- سلطنة عمان
- جمهورية مصر العربية
- المملكة المغربية
- الجمهورية الإسلامية الموريتانية
- الجمهورية اليمنية

فيما تغيب عضو اللجنة من جمهورية السودان . (مرفق قائمة المشاركين - مرفق رقم 1)

افتتاح الاجتماع :

افتتح رئيس اللجنة باسم الله الاجتماع الثامن والعشرين مرحبا بأعضاء اللجنة. وقد أبرز رئيس اللجنة أهمية هذا الاجتماع في ظل التطورات العالمية المتسارعة والتحديات لصناعة الطيران المدني وخاصة في ميدان السلامة الجوية، بعد ذلك أعطى رئيس اللجنة الكلمة للسيد/ مصطفى المغربي والذي تولى شرح مفصل حول مشروع جدول الأعمال وأهمية المواضيع المطروحة في هذا الشأن. كما تناول موجزا عن أهم أعمال لجنة السلامة الجوية من خلال التقارير السابقة. كم تم تقديم السيد/ هشام بناني لأعضاء اللجنة وإحاطتهم علما بتوليه مهام إدارة اجتماعات السلامة الجوية مستقبلا ، وكذلك الملاحه الجوية المكلف بها أصلا. وقد نوه السيد/ مصطفى المغربي في هذا السياق بأنه كلف بأعمال أخرى ضمن متابعة ملف الجامعة العربية، كما تمنى من الجميع التعاون مع زميله السيد/ هشام بناني متمنيا له التوفيق والنجاح في مهامه.

تناول بعد ذلك السيد/ هشام بناني كلمة حيث أعطى ملخصا لنشاطه ومؤهلاته، وأبدى شكره للمجهودات المبذولة من من السيد / مصطفى المغربي وتعاونهم مع اللجنة وتمنى له النجاح والتوفيق في مهامه.

كذلك تولى السيد/ رئيس اللجنة بالشكر والتقدير بعرفان المجهودات المبذولة من السيد/ مصطفى المغربي خلال فترة توليه مهام السلامة الجوية، وكذلك إشاد الإخوة الأعضاء بمجهودات السيد/ مصطفى المغربي، وتمنوا جميعا للسيد / هشام بناني النجاح في أعماله. وبعد ذلك استعرض رئيس اللجنة مشروع جدول الأعمال المطروح، حيث تم إقراره من أعضاء اللجنة دون تغيير، وهو كالتالي :

البند الأول : مراجعة المحاضر السابقة والمتابعة.

- أ. متابعة توصيات اجتماع لجنة السلامة الجوية (27)
- ب. متابعة توصيات اجتماع المجلس التنفيذي (37)
- ج. نشاط فعاليات برنامج السلامة خلال الفترة 2010-2011

البند الثاني : آخر تطورات النظام الموحد للسلامة الجوية

- أ. متابعة برنامج التدقيق لمراقبة الطائرات الأجنبية (SAFA).
- ب. متابعة برنامج القبول المتبادل لشهادات نوعيات الطائرات (TC ACCEPTANCE).
- ج. نبذة عن أعمال ندوة الأيكاو حول المنظمات الإقليمية للسلامة الجوية ومقترح الإدارة العامة للهيئة بهذا الشأن.

البند الثالث: نظام إدارة السلامة - دليل نظام السلامة الجوية

البند الرابع: نتائج التدقيق الدولي للأيكاو إلى غاية سنة 2010.

البند الخامس: إنجازات برنامج الهيئة العربية للطيران المدني للتكوين في ميدان السلامة الجوية.

البند السادس: ما يستجد من أعمال

- أ. السلامة الجوية من منظور عربي
- ب. إدارة مخاطر الإجهاد

البند الأول : مراجعة المحاضر السابقة والمتابعة

أبدت اللجنة ارتياحها للتقارير مع إرجاء مناقشة المواضيع المتعلقة بنظام الموحد للسلامة الجوية إلى البند المخصص له.

أوصت اللجنة بما يلي :

تكليف إدارة الهيئة بمتابعة بقية التوصيات وعرضها على المجلس التنفيذي لاعتمادها .
(التوصية رقم 1 - س ج/28)

البند الثاني : آخر تطورات النظام الموحد للسلامة الجوية

استمعت اللجنة لعرض رئيس اللجنة باهتمام حول المواضيع المطروحة بورقة العمل رقم (3) المرفقة بالاستبيان الخاص (SAFA) بمراقبة سلامة الطائرات الأجنبية وقائمة الفحوصات المرفقة المستقاة من التجربة الأوروبية.

كما تدارست اللجنة موضوع شهادة النوعية (T.C) واستمعت اللجنة إلى ورقة العمل المقدمة من سلطنة عمان حول الضبط القضائي حيث شكر رئيس اللجنة وبقية الأعضاء الجهود المبذولة على هذه الورقة.

وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

- تكليف إدارة الهيئة العربية للطيران المدني بمخاطبة الدول العربية بموافاتها بقائمة المنسقين المختصين ببرنامج (SAFA).
- تكليف رئيس فريق العمل للنظام العربي الموحد على السلامة الجوية بعقد اجتماع بكامل فريق العمل ومنسقي الدول العربية (SAFA) لإعداد التالي خلال النصف الأول من عام 2012.
 - أ. مشروع اتفاقية (SAFA).
 - ب. مشروع اتفاقية (T.C).
 - ج. مناقشة نتائج الاستبيان الخاص بالصافا (SAFA).
 - د. قائمة الفحوصات الخاصة ببرنامج الصافا (SAFA) المستقاة من خلال المنفذ من طرف الأيازا في أوروبا.
 - هـ- تبادل المعلومات والبنيات المتعلقة بالصافا (SAFA).

- تكليف إدارة الهيئة بتعميم ورقة العمل المقدمة من سلطنة عمان بشأن أمور الضبط القضائي على الدول العربية واعتبارها وثيقة استرشادية بعد إبداء الملاحظات من قبل الدول العربية.
- الموافقة على الفكرة بورقة العمل المطروحة رقم (6) المقدمة من إدارة الهيئة لإنشاء نواة العربية لمراقبة السلامة الجوية تحت مظلة الهيئة العربية للطيران المدني وإحالتها إلى المجلس التنفيذي لاعتمادها حتى يتم إعداد الدراسة اللازمة وفقا للتطورات المستقبلية.
(التوصية رقم 2 - س ج/28)

البند الثالث: نظام إدارة السلامة - دليل نظام السلامة الجوية (SMS) / (SSP)

استعرضت اللجنة هذا البند، وقد أحيطت به علما بذلك.

أوصت اللجنة بما يلي :

- تكليف إدارة الهيئة بإقامة ورشة عمل حول نظام إدارة السلامة (SMS) وبرنامج سلامة الدولة (SSP)، وذلك باستدعاء المتخصصين من الدول العربية لبرنامج نظام إدارة السلامة الاستفادة وتبادل المعلومات وأفضل الممارسات المتعلقة بذلك وتقديم تقرير مفصلا عن نتائج أعمال الورشة.
- تكليف أعضاء اللجنة بضرورة تسمية أحد مقدمي الخدمات الذي نفذ نظام (SMS) قصد تقديم عرض بهذه الورشة التي سوف تعقد خلال عام 2012.

(التوصية رقم 3- س ج/28)

البند الرابع: نتائج التدقيق الدولي للأيكاو إلى غاية سنة 2010

ناقشت اللجنة هذا البند، وأحيطت به علما بنتائج التدقيق الدولي حتى 2010. وبعد المداولة والنقاش،

أوصت اللجنة بما يلي :

- التأكيد على توصية لجنة السلامة الجوية (27) والتي تتعلق بموضوع نهج الرصد المستمر (CMA).
- تكليف إدارة الهيئة بإعداد ورشة عمل حول موضوع نهج الرصد المستمر خلال سنة 2012. (التوصية رقم 4 - س ج/28)

البند الخامس: إنجازات برنامج الهيئة العربية للطيران المدني للتكوين في مجال السلامة الجوية

اطلعت اللجنة على إنجازات برنامج الهيئة العربية للطيران المدني في مجال التكوين والتدريب للسلامة الجوية، أبدت اللجنة ارتياحها بما قدمته الهيئة في مجال التدريب والتكوين وخاصة فيما يتعلق بالخطوات المهمة التي بذلت من قبل الفريق العمل على مستوى الدول العربية في شأن رفع المستوى التعليمي للمراكز والمعاهد والجامعات بما يستجيب لحاجيات الوطن العربي.

البند السادس : ما يستجد من أعمال

استعرضت اللجنة العرض المرئي في شأن السلامة الجوية من منظور عربي والتي أعطت مؤشرات جديدة بالاهتمام والتي تتطلب بذل جهود من الدول الأعضاء للوصول إلى المستوى العالمي، واستمعت اللجنة إلى ورقة العمل المقدمة من الجمهورية اليمنية حول إدارة مخاطر الإجهاد، وبعد المداولة والنقاش،

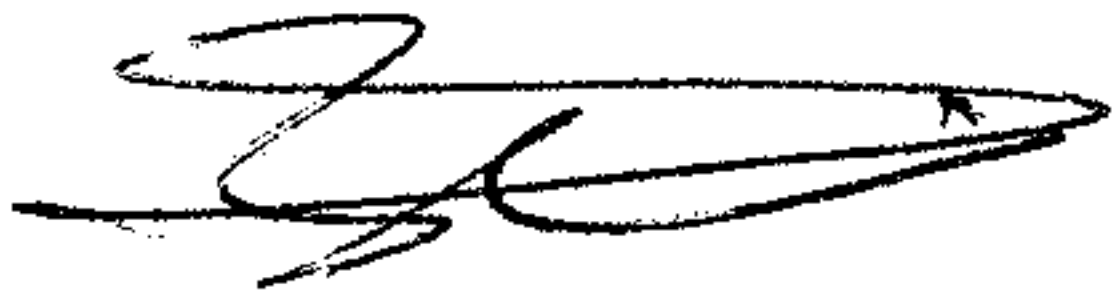
أوصت اللجنة بما يلي :

- دعوة الدول الأعضاء لبذل المزيد من الجهود لمواكبة التوجه الدولي للرفع من مستوى السلامة الجوية، وذلك إلى ما يلي:
 - العمل على رفع مستوى مؤشرات السلامة الجوية للدول الأعضاء بالهيئة العربية للطيران المدني وذلك من خلال متابعة تطور مستوى السلامة الجوية بالمنطقة العربية.
 - تفعيل الأهداف العربية للسلامة بالدول الأعضاء لتناسب مع الأهداف الدولية للطيران المدني، وذلك لتقييم مستويات السلامة الجوية بالمنطقة العربية.
 - التنسيق مع فريق مكتب الأيكاو للشرق الأوسط (RASG) للعمل في هذا الموضوع من خلال تواجد الهيئة من ضمن هذا الفريق (رئيس لجنة السلامة الجوية بالهيئة).
- تكليف إدارة الهيئة بتعميم ورقة العمل المقدمة من الجمهورية اليمنية بشأن موضوع إدارة مخاطر الإجهاد على الدول العربية واعتبارها وثيقة استرشادية بعد إبداء الملاحظات من قبل الدول العربية.
- استعمال البريد الإلكتروني لكل من إدارة السلامة الجوية (hbennani@acac.org.ma)، ورئيس لجنة السلامة الجوية (aboulmane@menara.ma) في جميع مراسلات الهيئة التي تتعلق بأعمال لجنة السلامة الجوية.

(التوصية رقم 5 - س ج/28)

وفي ختام أعمال هذه اللجنة شكر أعضاء لجنة السلامة إدارة الهيئة على الاستعدادات الجيدة ولأوراق العمل المتميزة والتي أضافت أفكار ومنهجية عمل جديدة لهذا الاجتماع، كما شكرت الهيئة أعضاء اللجنة وخاصة مقدمي أوراق العمل والتي نالت التقدير والاحترام. كما تم تحديد موعد اجتماع اللجنة القادم في الأسبوع الأول من شهر أبريل 2012 بالرباط- المملكة المغربية.

اعتماد التقرير



السيد / هشام بناني



السيد مصطفى المغربي

السيد / عزيز بولمان



رئيس اللجنة

الهيئة العربية للطيران المدني