



## الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة معلومات 6

الإجتماع الثالث والعشرون للجنة الملاحة الجوية  
الرباط . 23 – 25 مارس 2010

البند العاشر: متابعة ما يستجد من أعمال

إنجازات الهيئة في مجال الملاحة الجوية خلال الفترة  
عامي 2009/2008

مقدمة من الإدارة العامة للهيئة

### ملخص

تعرض هذه الورقة ملخص لفعاليات الهيئة في مجال الملاحة الجوية والتي أقيمت خلال الفترة من أكتوبر 2008 حتى نهاية عام 2009. بالإضافة إلى تهيئة الوثائق الخاصة بإجتماعات لجنة الملاحة الجوية رقم 20 و 21 و 22 و فرق العمل المنبثقة منها, وكذلك إجتماعات المجلس التنفيذي رقم 34 و 35.

### 1- مقدمة:

بالإشارة إلى التوصية رقم ( 9 – م ج / 22 ) لإجتماع لجنة الملاحة الجوية رقم 22 والتي عقدت في المملكة الأردنية الهاشمية بعمان في الفترة 11 – 13 أكتوبر 2009, حيث أوصت بما يلي:

( أ ) إدراج جميع العروض والفعاليات والأنشطة الخاصة بالملاحة الجوية على الموقع الإلكتروني للهيئة.  
( ب ) إعداد تقرير إنجازات اللجنة خلال عامي 2009/2008 , متضمن برنامجها لعام 2010.

### 2- المناقشات:

( أ ) تم نشر جميع فعاليات الملاحة الجوية ( تقارير لجنة الملاحة الجوية – ندوات – ورش عمل – دورات تدريبية على الموقع الإلكتروني للهيئة.

( ب ) تم إعداد تقارير مختصرة عن إنجازات الهيئة خلال عامي 2008 و 2009 في المرفقات الآتية:

- المرفق (أ) من هذه الورقة تعرض تقرير مختصر عن أنشطة الهيئة في مجال الملاحة الجوية خلال عامي 2008 و 2009 سواء للندوات أو ورش عمل أو دورات تدريبية التي نظمتها الهيئة وأشرفت عليها.

- المرفق (ب) من هذه الورقة تعرض جدول يبين جميع أنشطة الهيئة في مجال الملاحة الجوية بالإضافة إلى إجتماعات لجنة الملاحة الجوية والفرق العمل المنبثقة منها موضحا بها عدد المشاركين والدول والمحاضرين... الخ

### 3- المطلوب:

1- الإحاطة علما بالأنشطة والفعاليات التي قامت بها الهيئة في مجال الملاحة الجوية خلال الفترة من أكتوبر 2008 حتى ديسمبر 2009.

2- تعليقات ومرئيات أعضاء لجنة الملاحة الجوية في الأنشطة المعروضة ومناقشة أى إقتراحات لتطوير عمل الملاحة الجوية بالهيئة.

-----

## نبذة مختصرة

### عن أنشطة الملاحة الجوية خلال الفترة من أكتوبر 2008 حتى ديسمبر 2009

#### 1- ندوة تكنولوجيا وسائل الاستطلاع الحديثة ADS-B & Multilateration and Mode S

1.1 تم عقد ندوة حول تكنولوجيا وسائل الاستطلاع الحديثة ( ADS-B & Multilateration and Mode S ) بالمملكة الأردنية الهاشمية في عمان يومي 23 - 24 يونيو 2009 وتعتبر هذه الندوة أحد الموضوعات التقنية والفنية العالية التي تحتاجها المنطقة العربية , وهي ضمن أنشطة وفعاليات الهيئة العربية للطيران المدني في مجال الملاحة الجوية لعام 2009.

وقد حضر الندوة أربعة وثلاثون مشارك من الدول العربية يمثلون 6 دول عربية و 5 منظمات وهيئات وشركات إقليمية.

1.2 تم خلال الندوة تقديم عدد 11 عرض مرئي تتناول مختلف الجوانب الفنية والعملية لوسائل الاستطلاع الحديثة ADS-B & Multilateration and Mode S . وقد قام بإلقاء المحاضرات نخبة من خبراء كل من بيت الخبرة الإنجليزي Helios بالإضافة إلى ممثلين عن كل من مكتب أيكاو القاهرة والآياتا وسيتا زيادة على العروض المقدمة من الإدارة العامة للهيئة

1.3 تضمنت فعاليات الندوة تقديم العروض الآتية:

(أ) شرح السيد بين ستانلي - خبير شركة Helios الرؤية العامة للندوة وجميع التقنيات الحديثة في مجال الاستطلاع وشملت المحاضرة الموضوعات المتعلقة لكل من ADS-A & C & S بالإضافة إلى SSR + Multilateration

(ب) شرح السيد / سكوت كيلي - خبير شركة Helios الرؤية الفنية العامة في تشغيل أنظمة SSR Mode S , والموضوعات المتعلقة بعملية التطبيق متضمنة نظام العنونة باستخدام 24 bit والكودات المستخدمة وتطبيقات كل من ELS + EHS

(ت) كما شرح السيد / بين ستانلي الرؤية العامة لتكنولوجيا WAM , بالإضافة إلى قواعد التطبيق المختلفة متضمنة مواصفاتها ومدى الأفقى والرأسى لها ومدى ضمان استمرارها في العمل بكفاءة

(ث) شرح السيد / سكوت كيلي - ممثل عن شركة Comsoft الرؤية الفنية لأسس ADS-B متضمنة عناصر البيانات واكتشاف الأخطاء وعملية تقارير الموقع.

(ج) قدم السيد / روجر باكر - ممثل عن شركة كومسوفت أستعراض عن خبرات شركة Comsoft في تطبيقات الـ ADS-B بدولة الإمارات العربية المتحدة والسويد وأندونيسيا.

(ح) قدم السيد / سكوت كيلي شرح مفصل عن ADS-B 1090 MHZ Extended Squitter مع الأمثلة المفصلة للإشارات المستخدمة ومدى جودتها التي يتكون منها ADS-B 1090 MHZ

(خ) كما قدم السيد / بين ستانلي محاضرة شاملة للتأثير التشغيلي عن Mode S ELS & Mode S EHS , وكذلك WAM + ADS-B

د) شرح السيد / بين ستانلى للإعتبرات المتعددة تشغيليا وفنيا التي يجب تأخذ في الأعتبار عند أقتناء أو تشغيل أى من هذه الأنظمة. كما التعرض أيضا لكيفية مناولة شراء هذه الأنظمة من الشركات العالمية.

ذ) قدم السيد / رضا غلام - خبير CNS بمكتب أيكاو القاهرة موقف ووجهة نظرا لآيكاو من جميع تقنيات الاستطلاع مع التركيز على الوثائق والملاحق التي تناولت هذه التقنيات

ر) قدم كلا من بين ستانلى و سكوت كيلي حالة تطبيق هذه التقنيات على المستوى العالمى ومن قام بالتطبيق والإعتبرات الخاصة فى التعامل مع Mode S ELS , EHS, WAM and ADS-B

س) أخيرا، قام الدكتور / عاطف شرف - مندوب عن شركة سيتا بإلقاء محاضرة عن موقف سيتا من هذه التقنية بالإضافة إلى ADS-C & CPDLC ومدى التطبيق فى المنطقة العربية.

#### 1.4 وقد أختتمت الندوة بالتوصيات الآتية:

1- تكليف لجنة الملاحة الجوية بالهيئة العربية للطيران المدنى بمتابعة تطبيق أنظمة ADS-B & Multilateralation فى المنطقة العربية.

2- على كل من مكتب منظمة الطيران المدنى للشرق الأوسط والهيئة العربية للطيران المدنى تشجيع الدول لإقامة البرامج التدريبية ورفع المعارف فى الأوجه التشغيلية والفنية لهذه التقنية , وذلك بالتنسيق مع كل من مكتب أيكاو القاهرة والهيئة العربية للطيران المدنى.

3- على الدول العربية القيام بما يلى:

← تطبيق توصية الآيكاو MIDANPIRG/11 Con. 11/69 الخاص بأستراتيجية منطقة الشرق الأوسط فى تطبيق ADS-B

← مراعاة تطبيق ADS-B & Multilateralation خاصة فى المناطق التى لا يوجد بها تغطية رادارية أو تغطية ضعيفة حيث ان هذه التكنولوجيا سوف تزيد الكفاءة التشغيلية لأنظمة الاستطلاع وزيادة القدرة الأستيعابية.

← مراعاة تطبيق ADS-B فى الحركة الأرضية.

← مشاركة الخبرات والتجارب مع الدول التى سبقت فى تكنولوجيا الاستطلاع الحديثة.

## 2- ورشة عمل نظم إدارة السلامة SMS

2.1 تم عقد ورشة عمل نظم إدارة السلامة SMS بالمملكة الأردنية الهاشمية بكلية الملكة نور بماركا يومى 19 - 20 يوليو 2009. وهذه الندوة أتى ضمن أنشطة وفعاليات الهيئة العربية للطيران المدنى فى مجال الملاحة الجوية لعام 2009.

2.2 حضر ورشة العمل خمسة وعشرون مشاركا من الدول العربية يمثلون خمسة دول عربية وهى جمهورية مصر العربية والمملكة الأردنية الهاشمية وسلطنة عمان والجمهورية السورية وفلسطين.

### 2.3 أهداف ورشة العمل :

ركزت ورشة العمل على الأهداف الآتية:

1- تقديم التدريبات الأساسية فى إدارة السلامة

2- تقديم المعلومات الضرورية عن الإجراءات واللوائح والتشريعات المتعلقة بأداء إدارة السلامة

3- تقديم المعلومات الضرورية للإجراءات واللوائح والتشريعات الإدارية لإتمام العمل المطلوب

2.4 تم خلال ورشة العمل تقديم العروض والأنشطة الآتية:

- (أ) نظم إدارة السلامة SMS من مفهوم وفلسفة منظمة الطيران المدني الدولي والمأخوذة عن دليل الأيكاو في إدارة السلامة. كما تم توضيح العلاقة بين الدولة وسلطة الطيران المدني ومنظم الخدمات Regulator ومدقق السلامة Safety Oversight وكذلك مقدمى الخدمات Service providers
- (ب) نظم السلامة , حيث تم التركيز على نظم السلامة العالمى بمختلف مستوياته ومختلف درجات التفاوت به فى الوقت الحالى. بالإضافة تم التركيز على أهمية وضع جميع الوثائق فى مكانها الصحيح مثل الإحتياجات والتشريعات الوطنية والإجراءات ووثائق مقدمى الخدمات ... ألخ
- (ت) تشريعات السماء الأوروبية الموحدة SMS والتي ألفت الضوء على تلك التشريعات بالرغم من أن الدول العربية تقع خارج نطاق الإتحاد الأوروبى حيث أن هذه التشريعات ملزمة لجميع الدول الأوروبية والتي من شأنها تكون مؤثرة جدا للدول العربية المجاورة
- (ث) مفهوم نظم إدارة السلامة واختلافات التطبيق فى قطاعات الطيران المدني المختلفة مع أنشطة السلامة المطلوبة.
- (ج) سياسات السلامة فى الدولة وكيفية تشكيلها مع الإشارة إلى الأهداف والمستويات المختلفة فى تطبيقات السلامة مع التركيز على أهمية وضع مبيّنات للاداء يتم الإستعانة بها فى عمل التقارير
- (ح) تم عمل العديد من المناقشات والحوارات بين الحاضرين تتناول مختلف الخبرات بالإضافة إلى تقديم المعلومات الهامة عن مكونات السلامة مثل التقييم والمتابعة ورفع مستوى الوعى والمعرفة والتقارير الإخبارية والمراجعة المستمرة لدليل السلامة.
- (خ) تم عمل التوصيات والإستنتاجات الخاصة بورشة عمل نظم إدارة السلامة SMS فى تقرير نهائى يتضمن أيضا توصيات الدورة التدريبية على تدقيق مراقبة السلامة Safety Oversight Audit Training

### 3- الدورة التدريبية على تدقيق مراقبة السلامة Safety Oversight Audit Training

3.1 تم عقد الدورة التدريبية على تدقيق مراقبة السلامة Safety Oversight Audit Training بالمملكة الأردنية الهاشمية بكلية الملكة نور بماركا فى الفترة 21 – 23 يوليو 2009. وهذه الدورة التدريبية أيضا تأتى ضمن أنشطة وفعاليات الهيئة العربية للطيران المدني فى مجال الملاحة الجوية لعام 2009.

3.2 حضر الدورة التدريبية ستة وعشرون مشاركا من الدول العربية يمثلون خمسة دول وهى جمهورية مصر العربية والمملكة الأردنية الهاشمية وسلطنة عمان والجمهورية السورية وفلسطين.

#### 3.3 أهداف ورشة العمل :

ركزت الدورة التدريبية على الأهداف الآتية:

- 1- تقديم التدريبات الأساسية فى إجراءات التدقيق على على مراقبة السلامة
- 2- تقديم المعلومات الضرورية عن الإجراءات واللوائح والتشريعات المتعلقة بتدقيق مراقبة السلامة
- 3- تقديم المعلومات الضرورية للإجراءات واللوائح والتشريعات الإدارية لإتمام العمل المطلوب

#### 3.4 تم خلال الدورة التدريبية تقديم العروض والأنشطة الآتية

- (أ) قدم خبراء بيت الخبرة (إنجرا ) عرض عن تدقيق مراقبة السلامة من وجهة نظر الأيكاو وذلك بسبب أعتذار منظمة الأيكاو عن المشاركة فى هذه الفعالية.
- (ب) تشريعات السماء الأوروبية الموحدة SMS , حيث تم توضيح أوجه التشابه والاختلاف بين النظام الأوروبى مع منظمة الأيكاو. كما توضيح الأسس القانونية والتأسيسية لعملية تدقيق مراقبة السلامة وأهمية الفصل بين المنظم والمدقق ومقدمى الخدمات.
- (ت) وظيفة تدقيق مراقبة السلامة , حيث تم توضيح الفرق بين وظائف تدقيق السلامة ومراقبة السلامة نفسها كنشاط
- (ث) تدقيق السلامة , حيث تم عمل مناقشات مفتوحة بين الحاضرين عن التعرف على من هو الذى يقوم بأنشطة تدقيق مراقبة السلامة وما هى موضوعات التدقيق.

- (ج) أدوات وتقنيات مراقبة السلامة , حيث تم عرض عدد من الأدوات والتقنيات لكيفية التعامل مع أنشطة عملية التدقيق التي تقوم بها منظمة الأيكاو. وبالرغم من أن عملية التدقيق تقوم بها منظمة الأيكاو فإن الدولة يجب أن تقوم داخليا بهذا العمل وتكليف بعض الأفراد بالقيام بأنشطة التدقيق والمراقبة
- (ح) حيث تم شرح أهمية الفصل بين أنشطة مراقبة السلامة وأنشطة المراقبة الداخلية التي تقوم بها الدولة , كما تم أستعراض أسلوب الأداء التي تقوم بها الدولة في عملية التدقيق الداخلي , كما تم شرح عملية التوثيق الداخلي وأعمال ترخيص الأنشطة بين الجهات المختلفة داخل الدولة.
- (خ) كما تم التطرق لموضوعات القوى البشرية وعلاقتها بمراقبة السلامة كما تم التركيز على العلاقات المختلفة بين كل من الدولة وسلطة الطيران والمنظم والمدقق ومقدمى الخدمات وأهمية التعرف على دور كل جهة على حدة وعدم الخلط بينهم
- (د) تم عمل عرض لكل من منوب جمهورية مصر العربية والمملكة الأردنية الهاشمية توضح الخطوات التي إتخذها في كل دولة من تطبيقات SMS وكذلك التركيبة الداخلية لسلطة الطيران المدني في كل من مصر والأردن

### 3.5 التوصيات والإستنتاجات لكل من ورشة عمل نظم إدارة السلامة SMS و الدورة التدريبية على تدقيق مراقبة السلامة Safety Oversight Audit Training

- بعد أستعراض العديد من العروض المرئية التي قدمها الخبراء وتم تناولها بالمناقشة والمداولة مع جميع الحاضرين . أتفق الحاضرين على التوصيات والأستنتاجات الآتية :
- 1- التقدير الكامل لنشاط الهيئة العربية للطيران المدني في إعداد ورشة العمل والدورة التدريبية عن نظم إدارة السلامة والتدقيق على مراقبة السلامة.
  - 2- التوصية لجميع الدول العربية التي لم تتعرض لأعمال التدقيق من قبل منظمة الأيكاو , الإستفادة من الدول التي أجتازت ولديها الخبرة في هذا المجال. وذلك مع دعم الهيئة لهذه الدول.
  - 3- التوصية لجميع الدول العربية التي أجتازت أعمال التدقيق التي تقوم بها منظمة الأيكاو بتطبيق خطط البرنامج التصحيحي المتفق عليه مع منظمة الأيكاو . وذلك مع دعم الهيئة لهذه الدول.
  - 4- الطلب من الهيئة العربية للطيران المدني بما يلي:
    - العمل على زيادة مجالات التعاون بين الدول العربية في نظم السلامة والمجالات التنظيمية
    - تشجيع تبادل الخبرات والمعارف إقليمياً والدخول في الأحداث المشتركة المتعلقة بالسلامة مثل موضوعات تدقيق مراقبة السلامة
    - تشكيل مجموعة عمل لدعم الدول العربية في إقامة برنامج سلامة (SSP) ونظم إدارة السلامة (SMS) في الدولة
    - دراسة إمكانية تطبيق نظام متابعة الأداء لتدقيق مراقبة السلامة الإقليمية العربية
    - إعداد برامج تدريبية تخصصية لدعم تطبيق SSP و SMS مثل نظم تقييم السلامة والتدريب على متابعة السلامة

### 4- ورشة عمل عن إدارة معلومات الطيران ACAC AIM Workshop القاهرة 7 – 8 أكتوبر 2009

- 4.1 تم عقد ورشة العمل إدارة معلومات الطيران بمقر الشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية بالقاهرة يومي 7 – 8 أكتوبر 2009. وتأتى هذه الورشة ضمن أنشطة وفعاليات الهيئة العربية للطيران المدني في مجال الملاحة الجوية لعام 2009.
- 4.2 حضر ورشة العمل واحد وسبعين مشارك من الدول العربية يمثلون عدد 10 دول عربية ( مصر – الأردن – السعودية – سوريا – سلطنة عمان – تونس – المغرب – البحرين – قطر – السودان ), بالإضافة إلى عدد 2 دول غير عربية ( ألبانيا – نيجيريا ) وأربعة منظمات ( اليوروكونترول – الأيكاو – الإفاميا – الأماك )

### 4.3 أهداف ورشة العمل:

هدفت ورشة العمل إلى زيادة مستوى الوعي بالدول العربية فيما يتعلق بأوجه القصور الحالية لنظام خدمة المعلومات الملاحية AIS وضرورة التحول من مرحلة AIS إلى إدارة وتبادل المعلومات الملاحية بالشكل الرقمي. وتقديم نماذج عالمية من الخبرات والتوصيات في مجال Chain , QMS , eAIP , D-AIM , EAD , AICM/AIXM D-NOTAM

### 4.4 تم خلال ورشة العمل تقديم العروض الآتية:

- 1- تم تقديم عدد 10 عروض تتناول الموضوعات الفنية الآتية في مجال إدارة معلومات الطيران:
  - تطور إدارة معلومات الطيران في أوروبا
  - برنامج عمل منظمة الطيران المدني الدولي للتحول من خدمة الـ AIS إلى إدارة معلومات الطيران
  - خارطة الطريق للتحول من خدمة الـ AIS إلى إدارة معلومات الطيران ومجموعة عمل دراسة Ais-aim
  - قاعدة البيانات الأوروبية EAD ونموذج مفهوم المعلومات الملاحية AICM
  - بيانات الإليكترونية للعوائق والتضاريس eTOD
  - دليل معلومات الطيران الإليكتروني eAIP
  - رسم الخرائط للمطارات
  - إعلان الطيارين الرقمي و AIXM
  - إتفاقيات مستوى الخدمة SLA
  - الموارد البشرية لإدارة المعلومات الملاحية

وذلك بالإضافة إلى تقديم عروض لممثلي كلا من المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية والمملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية التونسية . جميع العروض التي تم تقديمها في ورشة العمل + قائمة الحضور + توصيات وأستنتاجات ورشة العمل + تقرير ورشة العمل تم وضعها على الموقع الأليكتروني للهيئة تحت أسم " ورشات عمل "

### 4.5 أختتمت ورشة العمل بالتوصيات الآتية:

- على الدول العربية عمل دراسة للتحديات المصاحبة لتطبيق إدارة معلومات الطيران.
- على مكتب منظمة الأيكاو لمنطقة الشرق الأوسط بالنيابة عن دول المنطقة دعوة منظمة اليوروكونترول والإتحاد العالمي لإدارة معلومات الطيران لإقامة الأحتفال العالمي لإدارة معلومات الطيران في أحد دول منطقة الشرق الأوسط
- على الهيئة العربية للطيران المدني دعم الدول العربية الأعضاء لعمل حملة توعية لنظام إدارة الجودة QMS على المستوى الوطني للأسراع في تطبيق QMS في كل دولة.
- على الهيئة العربية للطيران المدني دعم الدول العربية الأعضاء للقيام بحملة توعية عن العوائق والتضاريس الإليكترونية eTOD على المستوى الوطني للأسراع في تطبيق eTOD في كل دولة.
- على الهيئة العربية للطيران المدني تشجيع الدول العربية الأعضاء بعمل دراسة مشابهة لما تم في أوروبا من إقامة خدمة المتابعة والقياس (European AMMON service)
- على الدول العربية الأعضاء في الهيئة متابعة للمبادرات الاوروبية والأمركية لما يتم أستحدثه في مجال النواتم الرقمي وتشجيع الدول على المشاركة في التجارب التي تجرى في هذا المجال.
- على الدول العربية الأعضاء في الهيئة التعرف والمشاركة لنتائج أعمال مجموعة عمل ICAO AIS/AIM SG لتطوير دليل تدريب إدارة معلومات الطيران AIM

### 5- ورشة عمل حول إدارة تدفق الحركة الجوية ACAC ATFM workshop

5.1 تم عقد ورشة العمل إدارة تدفق الحركة الجوية ACAC ATFM Workshop بكلية الملكة نور بعمان

في عمان بالمملكة الأردنية الهاشمية, يومى 14 - 15 أكتوبر 2009. وتأتى هذه الورشة أيضا ضمن أنشطة وفعاليات الهيئة العربية للطيران المدني فى مجال الملاحة الجوية لعام 2009.

5.2 حضر ورشة العمل خمسة وأربعون مشارك يمثلون 11 دول عربية بالإضافة إلى ممثلين لكل من منظمة اليوروكونترول وبيت الخبرة الفرنسى (إيجرافيا) والإتحاد الدولى للنقل الجوى ( آياتا).

### 5.3 أهداف ورشة العمل:

هدفت إقامة ورشة العمل إلى زيادة المعارف والمعلومات الفنية لمفهوم إدارة تدفق الحركة الجوية ATFM , بالإضافة إلى إتاحة الفرصة لعرض ومناقشة الاحتياجات المطلوبة مع خبراء منظمة اليوروكونترول لإقامة وحدة إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM UNIT) بالرياض , ونظام معالجة برامج الرحلات الأولى IFPS فى البحرين. وتضمنت العروض أيضا الموضوعات التنظيمية والتأسيسية والتشغيلية لإقامة الوحدة , هذا بالإضافة إلى جميع الموضوعات الفنية الأخرى المتعلقة , مثل السلامة والسعة وتخطيط شبكة الطرق الجوية. وكذلك تحديد الخطوات المستقبلية للمشروع.

5.4 تم خلال ورشة العمل تقديم العديد من العروض والمحاضرات عن الموضوعات الفنية المتعلقة بإدارة تدفق الحركة الجوية مثل قاعدة البيانات الأوروبية لخدمة معلومات الطيران EAD , وإحتياجات السعة فى الفضاء الجوى والأنشطة التى تقوم بها إدارة CFMU , ونظام IFPS وعلاقتها ببرامج الرحلات , وإعادة هيكلة الفضاء الجوى, بالإضافة للأوجه التنظيمية والتأثيرية لوحدة إدارة تدفق الحركة الجوية. كما شرح خبراء الـ CFMU لأعضاء لجنة الملاحة الجوية فقط الخطة الشاملة لدعم منظمة اليوروكونترول لإقامة وتنفيذ المركز العربى لإدارة تدفق الحركة الجوية ARAB ATFM CENTER

### 5.5 وأختتمت ورشة العمل أعمالها بالنتائج الآتية:

أ) أنفق كل من أعضاء لجنة الملاحة الجوية مع خبراء منظمة اليوروكونترول للسعى لدراسة الشكل التشغيلى والتنظيمى لتنسيق أنشطة إقامة المركز العربى لإدارة تدفق الحركة الجوية , مع التعرف على أوجه تطوير نظام خدمة IFPS , وقاعدة البيانات العربية AAD , وتشكيل فريق إقليمى لدراسة إحتياجات السعة وهيكلة الأجواء العربية.

ب) موافاة لجنة الملاحة الجوية المجلس التنفيذى والجمعية العمومية للهيئة بمشروع دعم منظمة اليوروكونترول للهيئة على الأسس الآتية:

■ تبادل الخطابات بين كل من الهيئة ومنظمة اليوروكونترول قبل يوم 15 ديسمبر 2009 موضحا بها برنامج العمل ( المهام , التكلفة , الخطة ... الخ ) , والى تستهدف المرحلة الأولى من المشروع والى من المتوقع أن تنتهى بنهاية عام 2010

■ المرحلة الأولى من المشروع سوف تشمل الموضوعات الآتية: الشئون التنظيمية والمؤسسية والتعرف بالخطة الشاملة للمشروع وخطة العمل بالإضافة إلى تحليل للتكاليف والمنافع.

■ يتم تشكيل فريق الـ ACAC برئاسة السيد / أبراهيم الجابرى من السعودية وفريق منظمة اليوروكونترول برئاسة السيد / ألين فورنيه من إدارة الـ CFMU ويتم إشراك باقى الأعضاء من الفريقين العربى والأوروبى فى الإيميلات المتبادلة بينهم لمناقشة والإتفاق على العناصر الأربعة للمرحلة الأولى خلال أسبوعين

## Performance-Based

## 6- ندوة تكنولوجيا الإتصالات القائم على الأداء Communication Technology

6.1 تم عقد تكنولوجيا الإتصالات القائم على الأداء Performance-Based Communication Technology بمقر الهيئة فى الرباط خلال يومى 3 - 4 ديسمبر 2009 وتأتى هذه الفاعلية ضمن الأنشطة

المضافة عن برنامج الهيئة في مجال الملاحة الجوية وتم تنظيمها لما لها من فائدة فنية كبيرة على المتخصصين في مجال الإتصالات بالدول العربية.

**6.2 حضر الندوة عدد 32 أثنين وثلاثون مشارك يمثلون 7 دول عربية بالإضافة إلى ممثلين لكل من منظمة اليوروكونترول وبيت الخبرة لكل من هيلوس (Helios) وفرويكينتس (Frequentis) وسيتا (SITA) الإتحاد الدولي للنقل الجوي ( آياتا).**

### **6.3 أهداف الندوة:**

تهدف الندوة لشرح وإستعراض العديد من الموضوعات الفنية الهامة الخاصة بتكنولوجيا الإتصالات مثل – PBC  
IP – AMHS – VDL & SATCOM – DL – AIM

**6.4** تم خلال الندوة تقديم العديد من العروض والمحاضرات عن الموضوعات الفنية المتعلقة بتكنولوجيا الإتصالات القائم على الأداء وتوصلت الندوة للأستنتاجات الآتية:  
أ) تعزيز أوجه التعاون والتفاعل بين كل من الهيئة ومنظمة اليوروكونترول وعلى ممثلى الهيئة والدول العربية حضور أنشطة اليوروكونترول مثل حلقات العمل الخاصة بـ **Next D-NOTAM**  
ب) مواصلة التحقق فى البيئة التنظيمية الأوروبية ( اليوروكونترول – مجموعة الأياسا EASA - المفوضية الأوروبية وشركات الطيران ... الخ)  
ت) مواصلة التحقق فى إمكانية تطوير **(PANS) A Pan Arab Network Services** , ليكون مشابه لـ **PENS** الأوروبى  
ج) التطبيق المحتمل لإدارة الحركة الجوية القائم على الأداء فى المنطقة العربية  
ح) تحقيق درجة عالية فى التخطيط الإقليمى ( تحديد مؤشرات الأداء الرئيسية و الأهداف ... الخ )  
خ) عملية مراجعة للأداء للمساعدة على تحسين الأداء

-----

المرفق (أ) من ورقة المعلومات 6

الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني  
إدارة الملاحة الجوية

=====

ملخص لإجتماعات وفعاليات الملاحة الجوية  
( لجان الملاحة الجوية + فرق عمل + ندوات + ورش عمل + دورات تدريبية )  
الفترة من 2008 حتى 2010

Name of the Event	الدول العربية الممثلة في الإجتماع	عدد المحاضرين	العدد الإجمالي للحضور	المكان	التاريخ	مسمى الفاعلية	م
ACAC ATFM Unit Team	6	--	12	الرباط	12 أكتوبر 2009	الإجتماع رقم 5 لفرق عمل إنشاء النواة	1
ANC/20	10	--	19	الرباط	15-13 أكتوبر 2009	لجنة الملاحة الجوية رقم 20	2
Development & Coordinate the Air Navigation Services Seminar	5	7	113	طرابلس	4-3 نوفمبر 2008	ندوة حول تنسيق وتطوير خدمات الملاحة الجوية	3
GNSS ARG Workshop	7	2	23	الرباط	2-1 ديسمبر 2008	ورشة عمل حول أنظمة الملاحة العالمي بالأقمار الصناعية في الدول العربية	4
ACAC ATFM Unit Team	6	--	10	الرباط	22 مارس 2009	الإجتماع رقم 6 لفرق عمل إنشاء النواة	5
ANC/21	8	--	15	الرباط	25-23 مارس 2009	لجنة الملاحة الجوية رقم 21	6
ACAC ATFM Unit Team	3	5	6	بروكسل	7-6 مايو 2009	زيارة فريق عمل إنشاء النواة لمركز CFMU والإجتماع مع خبراء المركز	7
New Surveillance Technologies Seminar	5	2	34	عمان	24-23 يونيو 2009	ندوة عن وسائل الإستطلاع الحديثة ADS-B & Multilateration and Mods S	8
SMS Workshop	5	2	25	عمان	20-19 يوليو 2009	ورشة عمل حول نظم إدارة السلامة	9

Safety Oversight Audit Training course	5	2	25	عمان	23-21 يوليو 2009	دورة تدريبية على تدقيق مراقبة السلامة	10
AIM workshop	10	12	71	القاهرة	8-7 أكتوبر 2009	ورشة عمل حول إدارة المعلومات الملاحية	11
ANC/22	12	2	31	عمان	13-11 أكتوبر 2009	لجنة الملاحة الجوية رقم 22	12
ATFM Workshop	11	5	45	عمان	15-14 أكتوبر 2009	ورشة عمل حول إدارة تدفق الحركة الجوية	13
ACAC NAVISAT Working Group	4	--	10	القاهرة	7 ديسمبر 2009	الاجتماع الأول للمجموعة المصغرة لمشروع النافيسات NAVISAT	14
Performance-Based Communication Technology Seminar	7	8	32	الرباط	4-3 ديسمبر 2009	ندوة عن تكنولوجيا الاتصالات القائم على الأداء	15
ACAC ATFM Unit Team	4	--	6	الرباط	13-12 ديسمبر 2009	الاجتماع رقم 7 لفريق إنشاء المركز العربي لإدارة تدفق الحركة الجوية	16
ANC/23				الرباط	25-22 مارس 2010	لجنة الملاحة الجوية رقم 23	17
		47	467			المجموع	