



## الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 10

### الإجتماع الثالث والعشرون للجنة الملاحة الجوية المملكة المغربية – الرباط , 22 – 25 مارس 2010

البند السابع : المشاريع الإقليمية لتسهيل وأنسياب الحركة الجوية لبن دول الإقليم

- ربط المعلومات الرادارية بين الدول المجاورة.
- ربط نظم الحركة الجوية (AMHS, OLDI).
- ربط نظام المعلومات الملاحية AIS.

#### المشاريع الإقليمية لتطوير نظم ربط المعلومات بين دول الإقليم وتسهيل انسياب الحركة الجوية (AMHS – OLDI)

#### ورقة عمل مقدمة من جمهورية مصر العربية

##### ملخص

بناء على توصيات المنظمة العالمية للطيران المدني ICAO بضرورة تطبيق أحدث وسائل نقل المعلومات بين دول الإقليم وتطوير حاسبات الإتصالات بنظام الـ AMHS بالإضافة لنظامي الـ AFTN/CIDIN من قبل , وتطوير حاسبات الرادار بنظام الـ OLDI , وتطوير حاسبات المطبوعات للإتصال باليوروكنترول.

#### 1- مقدمة:

قامت جمهورية مصر العربية بالآتي:-

- بالنسبة للـ AMHS :

تم تطوير وتحديث نظام حاسبات الإتصالات وأصبح AFTN/CIDIN/AMHS وذلك في نوفمبر 2008 وأصبح جاهزا للربط مع دول الجوار, ونظرا لتحديث المملكة العربية السعودية لأنظمتها

بنظام الـ AMHS والى الإنتهاء من الإختبارات الداخلية فى فبراير من العام الحالى 2010 , فتقوم الشركة المورددة للنظام فى كلا البلدين COMSOFT الآن بعمل الإختبارات الضرورية للبروتوكول بين القاهرة وجدة وسوف تنتهى هذه الإختبارات خلال الأيام القليلة القادمة ثم يتم تبادل برقيات الـ AMHS .

-بالنسبة للـ OLDI:

يتم الآن دراسة الـ (ICD (interface control document) ثم يتبعه توقيع خطاب إتفاق ثنائى بين كل من القاهرة /الرياض وجدة من المملكة العربية السعودية والقاهرة / أثينا

ثم يتم تنفيذ الربط .

بالنسبة للـ AIP :

تم تحديث نظام الـ AIP ليكون متوافقا مع قاعدة البيانات الأوربية EAD وذلك فى بداية عام 2009 وجرى التنسيق مع اليوروكنترول لعمل الربط مع قاعدة البيانات الأوربية.

بالنسبة للـ AIS :

يجرى الآن مخاطبة الشركة المورددة للنظام من أجل تطويره حتى يمكنه التعامل مع نموذج رحلات الطيران الجديد الذى سوف يبدأ تطبيقه من 15 نوفمبر العام 2012 .

## 2- التوصيات:

توصى جمهورية مصر العربية دول الإقليم لتبادل المعلومات معها باستخدام البروتوكولات

الحديثة AMHS لما له من مزايا عديدة منها:-

• زيادة السرعة والسعة والإنتاجية.

• كفاءة الإستخدام.

• تعدد الوظائف.

• التوافق مع خدمات الرسائل المجمعة .

• توافر نظام الحماية بها .

-----  
أنتهى