



الهيئة العربية للطيران المدني

التقرير

الاجتماع السادس والعشرون

للجنة الملاحة الجوية

الرباط، 26-28 ديسمبر 2011

عقد الاجتماع السادس والعشرون للجنة الملاحة الجوية بمقر الهيئة العربية للطيران المدني بمدينة الرباط بالمملكة المغربية خلال الفترة من 26 إلى 28 ديسمبر 2011، حيث حضر هذا الاجتماع أعضاء اللجنة من الدول التالية:

- (1) المملكة الأردنية الهاشمية
- (2) الإمارات العربية المتحدة
- (3) مملكة البحرين
- (4) الجمهورية التونسية
- (5) المملكة العربية السعودية
- (6) جمهورية مصر العربية
- (7) المملكة المغربية

كما حضر الاجتماع أيضا بصفة مراقب ممثلون عن كل من الدول التالية:

- (1) الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
- (2) جمهورية السودان
- (3) الجمهورية اللبنانية
- (4) الجمهورية اليمنية

وقد تخلف عن حضور الاجتماع أعضاء اللجنة من الدول التالية :

- الجمهورية العربية السورية
- دولة ليبيا

قائمة المشاركين وارادة في المرفق (أ).

افتتح الاجتماع بكلمة ترحيب ألقاها كل من السيد/حسن الغريبي رئيس اللجنة، تلتها كلمة السيد /هشام بناني خبير الملاحة الجوية بالهيئة، تم خلالها الترحيب بأعضاء لجنة الملاحة الجوية على حضورهم هذا الاجتماع، كما تم الترحيب الخاص بالوفود المشاركة بصفة مراقب في هذا الاجتماع. وبلغ عدد الوفود المشاركة 11 دولة، و إن دل ذلك على شيء فإنه يدل على الاهتمام الذي تحظى به أعمال اللجنة وإيضاً الحاجة المتزايدة للتنسيق والتعاون في مجال الملاحة الجوية في ظل التحديات التي تعرفها حالياً المنطقة العربية. وقد تم عرض أوراق العمل والمعلومات والعروض المقدمة حسب جدول الأعمال حيث خلص الاجتماع إلى التوصيات التالية:

البند الأول : إقرار جدول الأعمال

بعد الإطلاع والمناقشة من أعضاء اللجنة، تم اعتماد جدول أعمال الاجتماع المقدم من الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني (مرفق ب) وكانت النتائج كما يلي :

البند الثاني: مراجعة مهام ومسئوليات لجنة الملاحة الجوية على ضوء نتائج دراسة التحول الشامل للهيئة

بعد الإطلاع على أوراق العمل رقم WP2 و WP3 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني حول مراجعة اللائحة التنظيمية، و بعد الاطلاع على محتوى تقرير و توصيات الاجتماع عبر الهاتف في 30 نوفمبر 2011م ، وبعد المناقشة والتداول،

أوصت اللجنة بما يلي:

- الموافقة على اللاحة التنظيمية المحدثة للجنة الملاحة الجوية وفق الأهداف التي تم اعتمادها من قبل اللجنة على أن تعرض على اجتماع المجلس التنفيذي لإعتمادها.

التوصية رقم (1-م ج/26)

البند الثالث : المستجدات حول دراسة CNS/ATM

بعد الإطلاع على أوراق العمل WP4 و WP5 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بشأن دراسة CNS/ATM ومتابعة القرارات والتوصيات الخاصة بها، ومصنوفة تقييم العرضين المقدمين من بيتي الخبرة هيلوس وإيجيس أفيا للتعاقد لتحديث الدراسة.

وبعد موافقة أعضاء اللجنة على أسلوب النقاط لتقييم العرضين بالمصنوفة المقدمه من الإدارة العامة، والذي تضمن التقييم المالي والفني مقارنة بذلك خبرة وتجربة الطرفين وأهلية الفريقين والنهج المتبع ومدى التوافق مع نطاق العمل، وكذا إدارة المشروع. وبعد المداولة والنقاش، أدلت نتائج التقييم على حصول بيت الخبرة إيجيس أفيا على نسبة تقييم اعلى مقارنة لبيت الخبرة هيلوس، وعلى هذا الأساس :

أوصت اللجنة بما يلي :

1. ترسية مشروع CNS/ATM على بيت الخبرة إيجيس أفيا بقيمة 152.900 يورو (مائة واثنان وخمسون ألفا وتسعمائة يورو) متضمنة عقد دعم لمتابعة التنفيذ لمدة عام، على أن يتم تضمين العقد الالتزام بمخرجات المؤتمر العالمي للملاحة الجوية لسنة 2012م.
 2. إحالة نتائج هذا التقييم على المجلس التنفيذي لاعتماده.
 3. الطلب من المجلس التنفيذي في اجتماعه القادم العمل على تدبير التمويل اللازم لتنفيذ الدراسة في أقرب وقت لتفادي اي اعباء مالية اضافية قد تنتج عن التأخير.
- (التوصية رقم 2-م ج/26)

البند الرابع: مراجعة ومتابعة أعمال مجموعات العمل المنبثقة

(أ) المشروع الإقليمي لإدارة انسياب الحركة الجوية (ATFM)

بعد الإطلاع على أوراق العمل رقم WP6 و WP7 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني حول المشروع الإقليمي لإدارة انسياب الحركة الجوية (ATFM) ومتابعة القرارات والتوصيات الخاصة بها.

وبعد المناقشة والتداول،

أوصت اللجنة بما يلي :

1. تكليف الإدارة العامة بإعداد ندوة حول موضوع (ATFM) وذلك لنشر ثقافة المفهوم الشامل لإدارة انسياب الحركة الجوية ودورها في تحسين معدلات السلامة ورفع كفاءة استخدام الأجواء.
 2. تكليف الإدارة العامة بمخاطبة منظمة اليوروكنترول للتنسيق بخصوص إعداد دورة تدريبية/ورشة عمل في مجال استعمال برنامج الحاسوب (SAAM) الخاص بتطبيقات إدارة انسياب الحركة الجوية.
 3. تكليف الإدارة العامة بتعميم الدعوة على الدول الأعضاء للمشاركة في هذه الورشة على أن يقوم رئيس الفريق وخبير الملاحة الجوية بالهيئة بتحديد الشروط الضرورية للمشاركة فيها.
- (التوصية رقم 3- م ج/26)

(ب) مجموعة عمل النافيسات (Navisat)

بعد الإطلاع على أوراق العمل رقم WP8 و WP9 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني لمتابعة أعمال مشروع (Navisat) والقرارات والتوصيات الخاصة بالمشروع،

وبعد المناقشة والتداول،

أوصت اللجنة بما يلي :

1. الإحاطة علما بآخر المستجدات عن تطورات المشروع الصادرة عن شركة النافيسات.
 2. تكليف الإدارة العامة للهيئة بموافاة رئيس الفريق برودود الدول الأعضاء الراغبة في تمويل مشروع النافيسات، وتوصيات لجنة السلامة بخصوص اجراءات مراجعة خطة ومتطلبات الترخيص للمشروع.
- (التوصية رقم 4- م ج/26)

ج. مشروع (SIRAJ)

بعد الإطلاع على أوراق العمل رقم WP10 و WP11 والعرض المرئي PPT1 المقدم من الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني لمتابعة أعمال مشروع SIRAJ والقرارات والتوصيات الخاصة بالمشروع، وورقة العمل رقم WP19 المقدمة مشاركة بين المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية، المتعلقة بموضوع منظومة الأقمار الصناعية الأوروبية (EGNOS)، وبعد المناقشة والتداول،

أوصت اللجنة بما يلي :

1. دعوة الدول المشاركة في برنامج (SIRAJ) على التجاوب السريع مع متطلبات فريق العمل القائم على المشروع، وذلك وفقا للخطة الزمنية المحددة.
2. فيما يخص موضوع الملاحة الجوية عبر الأقمار الصناعية الأوروبية (EGNOS) تم الآتي:
 - أ. تكليف فريق عمل (SIRAJ) بمتابعة برنامج اعمال توسعة خدمات (EGNOS) في المنطقة العربية وموافاة اللجنة بالتقارير الدورية، مع اضافة عضو من الجمهورية اللبنانية للفريق.
 - ب. تكليف الإدارة العامة بمخاطبة المفوضية الأوروبية بما يفي استئناف العمل بخصوص مشروع توسعة خدمات (EGNOS) للمنطقة العربية.

(التوصية رقم 5- م ج/26)

البند الخامس: تحسين أداء خدمات الملاحة الجوية

أ. مناقشة الجهود المتفرقة بالدول العربية في مجال تحسين الأداء ووضع آلية لتوحيد أهدافها بعد الإطلاع على ورقة المعلومات رقم IP2 وورقة العمل WP12 المقدمة من جمهورية مصر العربية، وورقة المعلومات رقم IP3 المقدمة من المملكة العربية السعودية وورقة العمل WP13 المقدمة من الإدارة العامة المتعلقة بإنشاء منظومة عربية لمراقبة فاعلية تقديم خدمات الحركة الجوية واستحداث آلية عمل لتفعيل المبادرات الكفيلة بالرفع من أداء هذه الخدمات، وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

1. إعداد قائمة بيانات عن الاتفاقيات الثنائية أو المتعددة فيما يخص ربط تجهيزات الملاحة الجوية من خلال تكليف الإدارة العامة بإعداد استبيان عن هذا الموضوع، يتم توزيعه على الدول لتعبئته بالمعلومات المناسبة وإعادة إرساله للإدارة العامة.
2. تحليل المعلومات المستقاة من قائمة البيانات بما يفيد تحديد الجهات الراغبة في الدخول في الاتفاقيات الفنية على أن يتم تشكيل فرق عمل تتكون من مقدمي خدمات الملاحة الجوية، لأجل تفعيل هذه الاتفاقيات عند الحاجة.
3. دعوة المملكة العربية السعودية لإعداد دليل استرشادي لإبرام اتفاقيات الربط الفني بين الدول العربية يتم تقديمها خلال اجتماع اللجنة القادم.

(التوصية رقم 6- م ج/26)

ب. العوائق وأوجه القصور المؤثرة على الملاحة الجوية

بعد الإطلاع على ورقة العمل WP14 المقدمة من المملكة العربية السعودية حول أوجه القصور المؤثرة على أداء خدمات الملاحة الجوية.

تم استعراض مشروع خطة عمل للتغلب على أوجه القصور المتعلقة بخدمات الملاحة الجوية المقدمة من الإدارة العامة والمتضمنه العناصر التالية:

- اعداد بيان لأوجه القصور المتعلقة بالملاحة الجوية المدونة بالوثائق المعنية لمنظمة ICAO.
- تحديد أوجه القصور (المشتركة) التي تواجه العدد الأكبر من الدول الأعضاء.
- دراسة أفضل الحلول والإجراءات والتجارب التي أثبتت فعاليتها في التغلب على أوجه القصور المحددة لدى الدول العربية أو الدول الأخرى.
- وضع هذه الحلول والتجارب في متناول الدول المعنية ببرمجة مهمات خاصة لدى الدول المعنية مستهدفة أوجه القصور المحددة سابقا.
- استضافة المسؤولين على هذه التجارب لعرضها على الدول.

وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

1. قيام لجنة الملاحة الجوية بتنفيذ خطة عمل للتغلب على أوجه القصور المؤثرة على أداء خدمات الملاحة الجوية.
 2. قيام خبير الملاحة الجوية بمتابعة عمليات تنفيذ الخطة.
 3. قيام الدول بتحديد احتياجاتها من الدورات التدريبية في مجال الملاحة الجوية خلال عام 2012، وإرسالها إلى الإدارة العامة للهيئة.
 4. حث الدول التي لديها إمكانية تخصيص مقاعد تدريبية لفائدة الدول العربية بإرسال برنامجها التدريبي للإدارة العامة للهيئة يتناسب مع متطلبات الدول العربية ذات الاحتياج حسب ما هو مذكور أعلاه.
- (التوصية رقم 7- م ج/26)

ج. إعداد نظام موحد في مجال ترخيص مقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSP)

بعد الإطلاع على ورقة العمل WP15 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول إعداد نظام موحد في مجال ترخيص مقدمي الملاحة الجوية، وبعد النقاش والمداولة، أجمع أعضاء اللجنة على تأجيل البت في موضوع ترخيص مقدمي خدمات الملاحة الجوية إلى الاجتماع المقبل للجنة حتى يتسنى لها الاطلاع على تفاصيل الموضوع واستكمال دراسته.

د. توحيد المعايير المعتمدة لتسليم إجازات المراقبين الجويين بما في ذلك التكوين (التدريب)

بعد الإطلاع على ورقة العمل WP16 المقدمة من الجمهورية التونسية حول توحيد المعايير المعتمدة لتسليم إجازات المراقبين الجويين،

وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

1. دعوة الدول الأعضاء إلى تعبئة الاستبيان المتعلق بتقييم مدى مطابقة التشريعات الوطنية في مجال تسليم إجازات المراقبين الجويين مع معايير الأيكاو والقوانين الأوروبية، وإعادة إرساله للهيئة.
 2. تكليف الإدارة العامة لإعداد قائمة بيانات بالمعلومات المستقاة من هذا الاستبيان.
 3. تحليل المعلومات المستقاة ووضع برنامج لموائمة التشريعات وتوحيد المعايير في هذا المجال.
- (التوصية رقم 8- م ج/26)

البند السادس: مراجعة ومتابعة المستجدات على الصعيدين الإقليمي والدولي

أ. المستجدات عن أعمال المنتديات الإقليمية أو الفرعية في مجال الملاحة الجوية
تم الإطلاع على ورقة المعلومات IP5 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول نتائج الاجتماع التنسيقي بين الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الأيكاو بالشرق الأوسط، حيث أثنى الحاضرون على هذه النتائج.

ب. نتائج الندوة العالمية لصناعة الملاحة الجوية (GANIS)
بعد الإطلاع على ورقة العمل WP20 المقدمة من المملكة العربية السعودية حول مخرجات ندوة الأيكاو العالمية لصناعة الملاحة الجوية،
وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

1. التنسيق لعقد ورشة عمل حول منهج الأيكاو الجديد (ASBUs) لعام 2012م على هامش اجتماع اللجنة السابع والعشرون لاهمية الامر.
2. قيام الادارة العامة بالتنسيق مع الدول حيال اعمال المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية والمتوقع عقده في نوفمبر 2012م والتنسيق مع اعضاء اللجنة للاعداد المبكر للمؤتمر.
3. قيام لجنة الملاحة الجوية بمتابعة المستجدات لمنهج الأيكاو الجديد و دراسة مسودة التحديث على وثيقة الخطة العالمية للملاحة الجوية (رقم 9750) التي سيتم توزيعها في نهاية شهر يونيو 2012م والتنسيق لاعداد رأي موحد حيالها.

(التوصية رقم 9- م ج/26)

ج. برنامج الأيكاو حول الجيل القادم من العاملين في مجال الطيران المدني
تم الإطلاع على ورقة المعلومات IP7 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول برنامج الأيكاو حول الجيل القادم من العاملين في مجال الطيران المدني (NGAP)، حيث أثنى الحاضرون على الجهود التي تقوم بها الهيئة العربية في هذا المجال.

البند السابع : ما استجد من أعمال

أ. موضوع الأشعة الليزرية وسلامة الطيران المدني

بعد الإطلاع على ورقة المعلومات IP8 والعرض المرئي رقم PPT2 المقدمة من الجمهورية التونسية، وورقة المعلومات رقم IP9 المقدمة من مملكة البحرين حول موضوع الأشعة الليزرية المؤثرة على الطيران المدني، أثنى الحاضرون على المعلومات الموجودة بها، وبعد المناقشة والتداول أرتى أعضاء اللجنة إحالة هذه الأوراق على لجنة الأمن للهيئة للنظر في محتواها وذلك مراعاة لطبيعة اختصاصاتها.

ب. الاستعداد لمؤتمر الأيكاو العالمي للملاحة الجوية المزمع عقده بمدينة مونتريال في نوفمبر 2012 بعد الإطلاع على ورقة العمل WP17 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول الاستعداد لمؤتمر الأيكاو العالمي الثاني عشر للملاحة الجوية المزمع عقده بمدينة مونتريال في نوفمبر 2012، وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

- قيام الإدارة العامة بمخاطبة الدول الاعضاء لتقديم مقترح اوراق عمل للمؤتمر حسب جدول أعمال المؤتمر. (التوصية رقم 10- م ج/26)

ج. إعداد خطة لمشاريع وبرامج اللجنة وفرق العمل المنبثقة منها لعام 2012 بعد الإطلاع على ورقة العمل WP18 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول مراجعة برنامج الندوات والدورات التدريبية لسنة 2012 في مجال الملاحة الجوية، وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي :

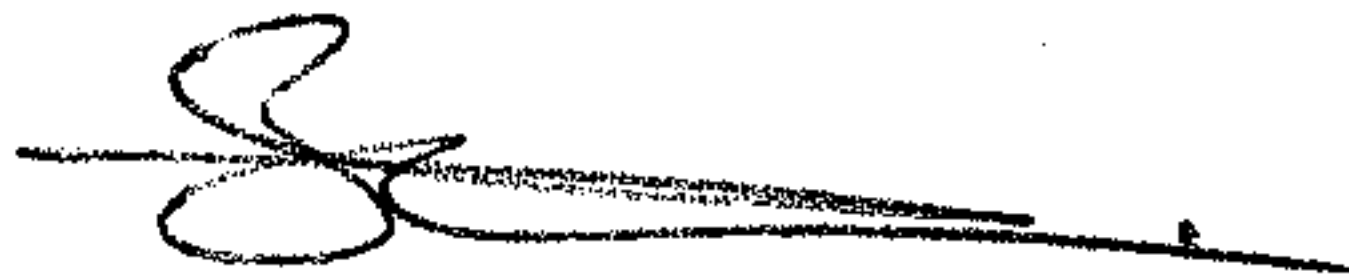
- تحديث برنامج أنشطة الهيئة لسنة 2012 في مجال الملاحة الجوية على أن يتم عرضه على المجلس التنفيذي لاعتماده. (مرفق طيه)
(التوصية رقم 11- م ج/26)

البند الثامن : موعد ومكان الاجتماع المقبل

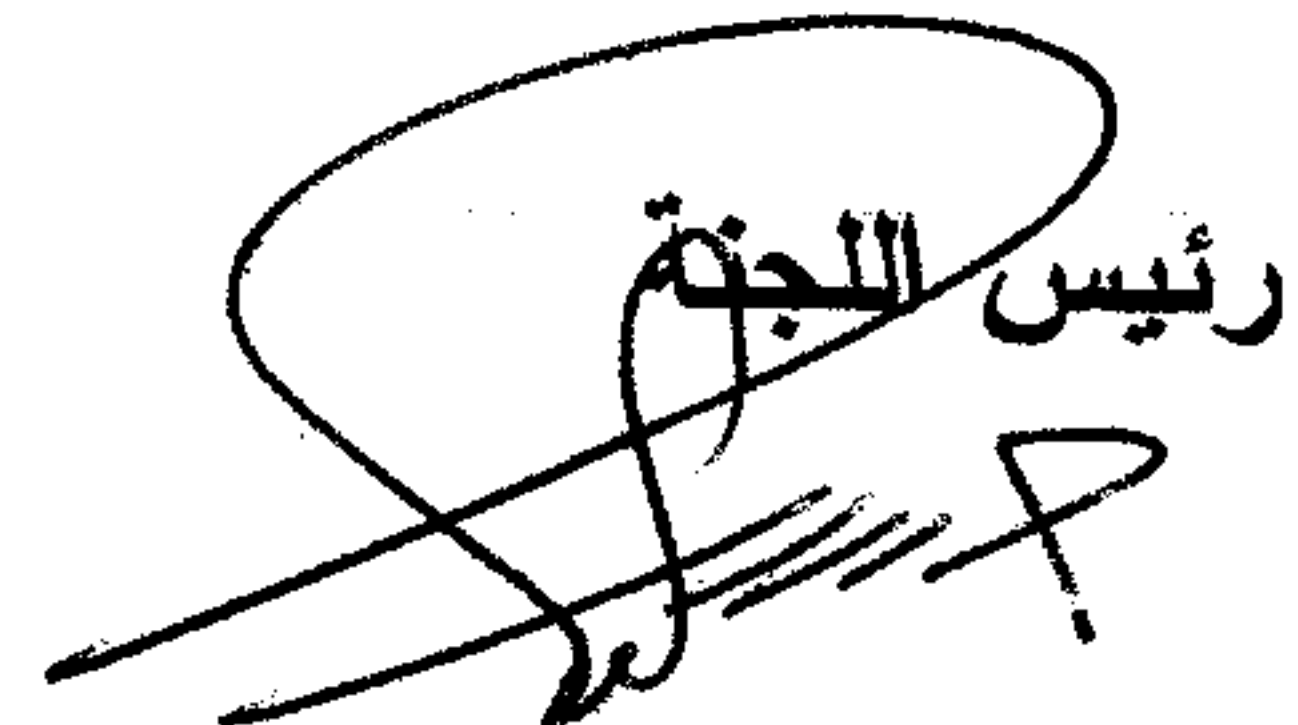
سيعقد الاجتماع المقبل في الربع الثاني من عام 2012 م بمقر الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني، إذا لم يتم استضافة احد الدول العربية الأعضاء للاجتماع.

- انتهى -

خبير الملاحة الجوية



هشام بناني



حسن محسن الغريبي