

المرفق (أ) لورقة عمل رقم 2

متابعة توصيات الأجماع الحادي والعشرون للجنة الملاحة الجوية (ANC/21)

رقم التوصية	الموضوع	الجهة المسنولة	الإتجاز	التاريخ
1-م ج 21 /	على الدول العربية التي لديها أوجه قصور ذات أولوية مستعجلة (U) توضح المعوقات التي تواجهها فيما يخص الملاحة الجوية , والإستعانة إذا رغبت بالخبرات والموارد المتوفرة في الدول العربية الأعضاء للهيئة العربية للطيران المدني في إزالة هذه المعوقات	- الإدارة العامة للهيئة - الدول العربية	- تم مراسلة الدول العربية الأعضاء بأوجه القصور ذات الأولوية U وتم إستلام الردود من كل من مصر - السعودية - الأردن فقط	25 ديسمبر 2008
			- تم مراسلة الدول العربية بالخطاب رقم 39/315/م ع للأستفسار عن أسماء الخبراء من مختلف التخصصات في مجال الملاحة الجوية - لم يصل أى ردود سوى من مصر والسعودية وسوريا والأردن فقط	14 أبريل 2009
2-م ج 21 /	1) الطلب من الهيئة العربية للطيران المدني مخاطبة الدول العربية لحثها على تشكيل فريق داخلي يقوم بدراسة هيكلية الأجواء , ويتكون من جميع الأطراف المعنية للسلطات المدنية والعسكرية. 2) الطلب من الهيئة العربية للطيران المدني مخاطبة الدول العربية لترشيح خبراء في تخطيط المجال الجوي لتشكيل فريق يسمى فريق "تخطيط شبكة الطرق الجوية في الدول العربية" تحت مظلة الهيئة العربية للطيران المدني للإستعانة به في ما يلي: ◀ دراسة هيكلية المجال الجوي في الدول العربية من أجل الوصول إلى مجال جوي عربي أكثر كفاءة. ◀مراجعة الطرق الجوية المعتمدة في ANP بمكاتب منظمة الأيكاو الإقليمية ولم يتم تنفيذها والتي تعتبر ضمن أوجه قصور	- الإدارة العامة للهيئة - الدول العربية	- تم مراسلة الدول العربية بكتابها رقم 164 / 406 / م ع - وصلت الردود للأشتراك في الفريق بممثلين من المملكة العربية السعودية (السيد/ إبراهيم بن بنيان الجابري) , ودولة الإمارات العربية المتحدة ( السيد / حسن كرم + السيد / عبد الله الكعبي ) والجمهورية العربية السورية ( السيد / أسامة إبراهيم ) , وسلطنة عمان فقط	17 أبريل 2009

			الدول لإيجاد الحلول لإنشائها أو العمل على إلغائها بعد عمل التنسيق اللازم مع كل من مكاتب الأيكافو والآياتا المعنية. ◀ دعم مبادرة المملكة العربية السعودية لإجراء دراسة تحليلية للطرق الجوية للدول العربية الواقعة في الشرق الأوسط.	
10 يوليو 2009	قامت الهيئة بمخاطبة بيت الخبرة الفرنسي (إيجرافيا) , والإجتماع معهم بباريس يوم 10 يوليو 2009 وتم تكليفهم بعمل مقترح لتحديث الدراسة.  - يوجد ورقة عمل خاصة بمقترح شركة إيجرافيا ( المرحلة الأولى فقط),	- الإدارة العامة للهيئة	تكليف الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بمخاطبة بيت الخبرة الفرنسي إيجرافيا ( سوفرفيا سابقا ) لسابق خبرتهم في عمل الدراسة الأولى ACAC CNS/ATM Study لقيامهم بإجراء التحديث اللازم للدراسة تبعاً للملاحظات والمرئيات التي تم التوصل إليها بواسطة لجنة الملاحة الجوية	3- م ج 21 /
19 أغسطس 2009	- قامت الهيئة بإرسال العرض المقدم من شركة إيجرافيا للمرحلة الأولى لجميع أعضاء لجنة الملاحة بواسطة الإيميل.			
30 - 31 مارس 2009	تم تشكيل الفريق وتم إعتماده من المجلس التنفيذي للهيئة في الإجتماع الرابع والثلاثون بالقرار رقم (3 - م ت / 34)	- لجنة الملاحة	1) بناء على ترشيحات الدول , قد تم تشكيل فريق إنشاء النواة الإقليمية ATFM Unit ليتكون من السادة الآتي أسمائهم: - السيد / أبراهيم بنيان الجابري - السيد / سعد عبد الله الزهراني - السيد / سليم محمد حسن - السيد / سند سعد سالم - السيد / فتحى أبراهيم الزاودي - السيد / صلاح محمد خمود - السيد / عطا الله أبو غليون - السيد / منذر خير بيك - السيد / كلیم شرف رئيس الفريق من السعودية عضو من البحرین عضو من البحرین عضو من البحرین عضو من البحرین عضو من الأردن عضو من سوريا عضو من سوريا	4- م ج 21 /

<p>6 - 7 مايو 2009</p>	<p>- قامت الإدارة العامة للهيئة بمخاطبة اليوروكونترول وتم تحديد موعد الزيارة لبروكسل يومي 6 - 7 مايو 2009 - قامت الهيئة بعمل جميع الاستعدادات والإجراءات المطلوبة لعمل زيارة الفريق لبروكسل</p>	<p>- الإدارة العامة للهيئة</p>	<p>الطلب من الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بالتنسيق مع منظمة اليوروكونترول لتحديد يومي 6 - 7 مايو 2009 لعمل زيارة لأعضاء الفريق لمركز CFMU ببروكسل</p>	<p>5- م ج 21 /</p>
<p>10 أبريل 2009  20 نوفمبر 2008  18 يناير 2009</p>	<p>- قامت الهيئة بمخاطبة كل من دولة الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان - تم التوصل لرد سلطنة عمان للإنضمام لمشروع النواة وتم تعيين السيد / ناصر بن سالم بن مسلم المزروعى للمشاركة فى أعمال الفريق - وكذلك قامت الهيئة بمخاطبة جمهورية مصر العربية - تم التوصل لرد السيد / رئيس سلطة الطيران المدني المصرى بعدم جدوى تعيين أعضاء دائمين للفريق قبل تقديم الجدوى الإقتصادية لإنشاء وحدة ATFM U</p>	<p>- الإدارة العامة للهيئة</p>	<p>الطلب من الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بإعادة مخاطبة كل من دولة الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان لدعوتهم للإنضمام لمشروع النواة , ومخاطبة جمهورية مصر العربية للأسراع فى تحديد عضو دائم للفريق</p>	<p>6- م ج 21 /</p>
<p>أبريل 2009</p>	<p>- تم التنسيق مع رئيس الفريق وتم إعداد جدول الأعمال وتم عرضه على جميع أعضاء الفريق قبل عمل الزيارة</p>	<p>- الإدارة العامة للهيئة</p>	<p>قيام رئيس فريق ATFM U بالإشتراك مع حبير الملاحة الجوية بالهيئة بعمل مشروع جدول أعمال الزيارة الاستطلاعية لليوروكونترول وعرضها على أعضاء الفريق والتنسيق بشأنها مع أعضاء الفريق من خلال البريد الإلكتروني.</p>	<p>7- م ج 21 /</p>
<p>مايو 2009</p>	<p>- تم إعداد قائمة الإحتياجات وتم تقديمها بواسطة الهيئة لمنظمة اليوروكونترول</p>	<p>- رئيس فريق ATFM U - المنسق العام لمشروع IFPS</p>	<p>الطلب من رئيس فريق ATFM U والمنسق العام لمشروع IFPS بإعداد قائمة لإحتياجات إنشاء المركزين (ATFM U + IFPS) لإدراجهما ضمن جدول أعمال الزيارة الاستطلاعية لمنظمة اليوروكونترول.</p>	<p>8- م ج 21 /</p>

<p>14 - 15 أكتوبر 2009</p>	<p>- لم تتوصل الهيئة لموافقة الطيران المدني السوري لإستضافة ورشة العمل. بالإضافة أن الهيئة لم تتمكن من تنظيم ورشة العمل في الوقت المحدد في أي مكان آخر لأنشغال محاضرين اليوروكونترول في أعمال إجتماع الأيكاو لنفس الموضوع.</p> <p>- تم الترتيب مع خبراء اليوروكونترول لعقد ورشة عمل ATFM Workshop في يومي 14 - 15 أكتوبر 2009 بعمان</p>	<p>- الإدارة العامة للهيئة</p>	<p>الطلب من الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني التنسيق مع منظمة اليوروكونترول لتنظيم وإعداد ورشة عمل ATFM Workshop خلال شهر يوليو 2009 يتم عقدها بالجمهورية السورية في دمشق</p>	<p>9- م ج 21 /</p>
	<p>لم تتوصل الهيئة للموضوعات الفنية المطلوب عرضها في ورشة العمل حتى الآن</p>	<p>- أعضاء فريق IFPS - أعضاء فريق ATFM</p>	<p>تكليف أعضاء فريق العمل بتحديد الموضوعات الفنية المطلوب عرضها في ورشة العمل المزمع عقدها في شهر يوليو 2009 , وذلك في موعد أقصاه نهاية شهر أبريل 2009.</p>	<p>10- م ج / 21</p>
	<p>لم تتوصل الهيئة لأي مقترحات يحدد خطوات تنفيذ المشروعين وفي انتظار المبادرة التي سوف يتم تقديمها من منظمة اليوروكونترول.</p>	<p>- السيد / إبراهيم الجابري (السعودية) - السيد / فتحي الزاودي (البحرين)</p>	<p>الطلب من رؤساء فرق ATFM U و IFPS إعداد جدول زمني يحدد خطوات تنفيذ المشروعين ويتم تقديمه في الإجتماع القادم للجنة الملاحه الجوية</p>	<p>11- م ج / 21</p>
	<p>- قامت الهيئة بعرض مشروع NAVSIAT في جميع إجتماعات الهيئة في مشروع اليوروميد التي تحضرها الهيئة</p>	<p>- الإدارة العامة للهيئة</p>	<p>الطلب من الهيئة العربية للطيران المدني تشجيع الدول العربية للإستفادة من مشروع NAVSIAT بإعتباره مشروعاً من مشاريع الهيئة شريطة توافقه مع متطلبات الأيكاو والدول المعنية , وتقوم الهيئة بعرضه كأحد المشروعات الإقليمية خلال المؤتمرات المحلية والدولية.</p>	<p>12- م ج / 21</p>

		- فريق عمل مشروع الـ NAVSIAT	إعادة تشكيل فريق دراسة مشروع NAVSIAT ليشيخ برئاسة السيد / أبو المجد خليفة من جمهورية مصر العربية وعضوية كل من رئيس لجنة الملاحة الجوية وخبير الملاحة الجوية بالهيئة وممثلين عن كل من سوريا والسعودية وليبيا والبحرين.	13- م ج / 21
17 أغسطس 2009	- لم تتوصل الهيئة بأى طلبات من رئيس الفريق للترتيب لعقد إجتماع الفريق.  - توصلت الهيئة لورقة عمل عن آخر ما وصلت إليه الدراسات التفصيلية من السيد / أبو المجد خليفة - رئيس الفريق بواسطة الإيميل وقامت الهيئة بإرسال ورقة العمل لجميع الدول العربية الأعضاء فى الفريق.	- رئيس الفريق	يقوم رئيس فريق دراسة مشروع الـ NAVSIAT بالدعوة لعقد إجتماع الفريق لإطلاعه على آخر ما وصلت إليه الدراسات التفصيلية التى تقوم بها الشركات الإستشارية , وعلى رئيس الفريق تقديم تقرير عن مشروع الـ NAVSIAT وتوصيات الفريق بشأنه فى إجتماع لجنة الملاحة الجوية القادم فى أكتوبر 2009.	14- م ج / 21
15 أبريل 2009	- تم مراسلة الدول العربية الأعضاء فى الهيئة بهذا الخصوص	- الإدارة العامة للهيئة	الطلب من الدول العربية الأعضاء فى الهيئة العربية للطيران المدنى إتخاذ جميع الإجراءات الإستباقية التى من شأنها الحد من تأثير عمليات الطيران المدنى على البيئة المتمثلة فى الإنبعاثات والضوضاء كلما كان ذلك ممكنا.	15- م ج / 21
9 يونيو 2009	- حصلت الهيئة على الموافقة المبدئية للمشروع من الإتحاد الأوروبى وسوف يتم الإعتماد النهائى لمشروع SIRAJ فى أكتوبر المقبل.	- الإدارة العامة للهيئة	موافقة لجنة الملاحة الجوية على إشترك الهيئة مع الشركات الأوربية فى فريق Consortium للمشروع الأوروبى SIRAJ والذي يهدف إلى دعم تطبيقات الملاحة بواسطة الأقمار الصناعية GNSS خاصة المنظومة الأوربية EGNOS فى تطبيقات الطيران المدنى فى جميع الدول العربية وبتمويل كامل من الإتحاد الأوروبى.	16- م ج / 21