



الهيئة العربية للطيران المدني

التقرير

الاجتماع الثامن والعشرون للجنة النقل الجوي

الرباط 19-21 ديسمبر 2011

اجتماع اللجنة:

عقد الاجتماع الثامن والعشرون للجنة النقل الجوي بمقر الهيئة العربية للطيران المدني بمدينة الرباط خلال الفترة من 19-21 ديسمبر 2011.

المشاركة

حضر الاجتماع كل من السادة أعضاء اللجنة من دولة الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، سلطنة عمان، ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، الجمهورية اليمنية، وبمشاركة ممثلين عن كل من المملكة الأردنية الهاشمية، المملكة العربية السعودية، وجمهورية السودان والاتحاد العربي للنقل الجوي.

(مرفق قائمة بأسماء الوفود).

افتتاح أعمال اللجنة:

افتتح الاجتماع السيد/ عبد الله عناني خبير النقل الجوي بالهيئة مرحبا بالسادة الحضور من أعضاء اللجنة وممثلي السودان، المملكة الأردنية الهاشمية، المملكة العربية السعودية، والاتحاد العربي للنقل الجوي، مطالباً السادة الحضور بأهمية موافاة الهيئة بالتأكيد على حضور الاجتماع بوقت كاف لاستكمال النصاب القانوني لانعقادها مؤكداً على أهمية الموضوعات المطروحة على أعمال هذه اللجنة.

ومن ثم ألقى السيد أحمد نعمة على رئيس لجنة النقل الجوي كلمة مرحبا أيضاً من خلالها بالسادة أعضاء اللجنة وكافة المشاركين ومنوهاً إلى أهمية هذا الاجتماع على ضوء دعوة منظمة الطيران المدني الدولي لعقد المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي مطالباً الأعضاء بمزيد من العمل والاهتمام بتقديم أوراق عمل لإثراء عمل اللجنة.

جدول أعمال الاجتماع

بعد أن استعرضت اللجنة مشروع جدول الأعمال الذي اقترحتة الإدارة العامة تم إقرار جدول الأعمال على النحو التالي حسب الموضوعات المطروحة على اللجنة:

البند الأول:

- 1) متابعة توصيات لجنة النقل الجوي في اجتماعها السابع والعشرين (ديسمبر 2010).
ورقة العمل 1 مقدمة من الإدارة العامة للهيئة
- 2) متابعة تنفيذ قرارات الجمعية العامة للهيئة فيما يتعلق بالنقل الجوي حتى الدورة الثالثة عشر مايو 2010.
ورقة عمل 2 مقدمة من الإدارة العامة للهيئة

البند الثاني: اتفاقية دمشق:

- تطورات الانضمام لاتفاقية دمشق وتفعيل القواعد التنظيمية للاتفاقية.
- ورقة عمل 3 مقدمة من الإدارة العامة للهيئة

البند الثالث: الأمور الاقتصادية والإحصائية ويتضمن:

- 1) الإحصائيات العربية في مجال النقل الجوي.
ورقة عمل 7 مقدمة من الإدارة العامة للهيئة
- 2) إعداد متابعة إحصائيات النقل الجوي للدول العربية
ورقة عمل 18 مقدمة من مملكة البحرين
- 3) ترشيد الطرق الجوية
- 4) حماية المستهلك
ورقة عمل مقدمة من المملكة العربية السعودية
- 5) خصخصة المطارات
ورقة عمل مقدمة من الجمهورية اليمنية
- 6) إنشاء منظومة معلوماتية في مجال النقل الجوي بالهيئة العربية للطيران المدني
ورقة عمل 15 مقدمة من المملكة المغربية

البند الرابع: التسهيلات ويتضمن:

- 1) مشروع القواعد الإرشادية لبرنامج تسهيلات النقل الجوي العربي.
ورقة عمل 9 مقدمة من الإدارة العامة للهيئة.

البند الخامس: المؤتمرات والندوات ويتضمن:

- 1) تقرير عن أهم أنشطة وإنجازات الهيئة في مجال النقل الجوي.
ورقة عمل 11 مقدمة من الإدارة العامة للهيئة
- 2) برنامج عمل الهيئة في مجال النقل الجوي لعامي 2013-2014.
ورقة عمل 19 مقدمة من الإدارة العامة للهيئة

البند السادس: المؤتمرات والتعاون الدولي ويتضمن:

1- المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي (مارس 2013)

ورقة عمل 12 مقدمة من مملكة البحرين

2- المؤتمر الدولي للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية (ICAN 2011)

ورقة عمل مقدمة من المملكة العربية السعودية

3- المتغيرات الحالية للنقل الجوي

ورقة عمل مقدمة من جمهورية مصر العربية

البند السابع:

أولاً: العلاقات العربية الأوروبية في مجال النقل الجوي:

1- التجربة الأردنية فيما يخص الاتفاق الشامل مع الاتحاد الأوروبي

ورقة عمل 13 مقدمة من المملكة الأردنية

2- التجربة المغربية فيما يخص الاتفاق الشامل مع الاتحاد الأوروبي

ورقة عمل مقدمة من المملكة المغربية

ثانياً: العلاقات العربية العربية

اتفاقية تونس 1979

ورقة عمل مقدمة من الاتحاد العربي للنقل الجوي

البند الثامن: برنامج عمل اللجنة في مجال النقل الجوي 2013-2014

برنامج عمل الهيئة لعامي 2013-2014

ورقة عمل 19 مقدمة من الإدارة العامة للهيئة

البند التاسع: مؤتمر التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي العربي 2012

المناقشات والتوصيات

البند الأول: متابعة توصيات لجنة النقل الجوي والقرارات السابقة.

أطلعت اللجنة على ورقتي العمل رقم 1، 2 بشأن توصيات لجنة النقل الجوي في اجتماعها السابع والعشرين والقرارات الصادرة من الجمعية العامة للهيئة حتى الدورة الثالثة عشر مايو 2010 وأحيطت علما بهما.

البند الثاني: اتفاقية دمشق

أطلعت اللجنة على ورقة العمل رقم 3 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول الانضمام لاتفاقية دمشق وعلى تجارب الدول العربية والعلاقات الثنائية المنظمة للنقل الجوي. وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

أعربت اللجنة عن رضاها لبعض الجوانب الايجابية في تحرير النقل الجوي بين الدول العربية على أساس ثنائي وتحت الدول العربية على تفعيل اتفاقية دمشق سعياً لتحرير النقل الجوي العربي على أساس جماعي. (توصية رقم 1- ل ن ج/28)

البند الثالث: الأمور الاقتصادية والإحصائية

أولاً: الإحصائيات العربية في مجال النقل الجوي

بعد أن اطلعت اللجنة على ورقة العمل 7 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة وورقة العمل 18 المقدمة من مملكة البحرين، والعرض الذي قدمه السيد مروان جعباري وبعد الاستماع إلى مرئيات أعضاء اللجنة حول موقع الهيئة العربية للطيران المدني والإحصائيات المنشورة على الموقع. وبعد المناقشة والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

- 1- توجيه الشكر لإدارة النقل الجوي على العرض الذي قدمه السيد مروان جعباري أخصائي الإحصائيات بالهيئة عن إحصائيات النقل الجوي العربي كمبادرة أولية، وأعربت عن أملها في استثمار مؤهلاته في تحسين أداء الهيئة في مجال الإحصائيات والعمل على تدريبه لاكتسابه خبرات في مجال الطيران المدني في أسرع وقت ممكن وذلك من خلال ورشات تدريبية بالايكاو والاياتا والاتحاد العربي للنقل الجوي مع العمل على تحسين بيئة العمل ضماناً للاستمرارية.
- 2- دعوة مسئول الإحصاء بالهيئة العربية للطيران المدني للتنسيق مع منسقي الإحصائيات بسلطات الطيران العربية والتواصل معهم بغية تحديث المعلومات والبيانات وتحليلها أولاً بأول.
- 3- حث الهيئة على ضرورة انتهاج الطرق الحديثة في الحصول على المعلومات من خلال المواقع الالكترونية الخاصة بسلطات الطيران المدني للدول الأعضاء.

(توصية رقم 2- ل ن ج/28)

ثانيا: ترشيد الطرق الجوية

بعد أن اطلعت اللجنة على ورقة العمل رقم 5 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول دعم اقتصاديات تشغيل النقل الجوي العربي والورقة المقدمة من الاتحاد العربي للنقل الجوي حول ترشيد الطرق الجوية وبعد الاستماع لمرئيات أعضاء اللجنة حول هذا الموضوع بالغ الأهمية، أعربت اللجنة عن تقديرها للموضوع وخاصة أن اختصار الطرق الجوية والحد من المناطق المحظورة والمقيدة وتلك التي يمنع الطيران فوقها ينبغي من إعادة دراستها بما يحقق مصالح الشركات وتخفيض تكاليفها فضلا عن المنافع ذات الصلة بحماية البيئة وتخفيض الانبعاثات. وبعد المناقشة والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

إحالة الموضوع إلى لجنة الملاحة الجوية بالهيئة والتنسيق بينها وبين لجنة النقل الجوي لتحضير إطار ومنهجية العمل بمشاركة المنظمات والجهات المختصة.

(توصية رقم 3- ل ن ج/28)

ثالثا: حماية المستهلك

بعد الاطلاع على ورقة العمل المقدمة من المملكة العربية السعودية في هذا الشأن وعلى مرئيات الدول الأعضاء.

وبعد المناقشة والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

1- تشكيل فريق عمل من كل من المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية والمملكة الأردنية والمملكة المغربية وجمهورية السودان، لدراسة اللوائح التنظيمية الحالية والمقترحة بغية الوصول إلى مشروع نص متكامل يتم الاسترشاد به من قبل الدول العربية وعرضه على لجنة النقل الجوي قبل اجتماعها القادم.

2- تنظيم ندوة عن حماية مصالح المستهلك خلال عامي 2013-2014.

(توصية رقم 4- ل ن ج/28)

رابعا: خصخصة المطارات

أطلعت اللجنة على ورقة العمل المقدمة من الجمهورية اليمنية حول خصخصة المطارات وأحيطت علما بها.

خامسا: إنشاء منظومة معلوماتية في مجال النقل الجوي بالهيئة العربية للطيران المدني بعد إطلاع اللجنة على ورقة العمل رقم 15 المقدمة من المملكة المغربية حول هذا الموضوع. وبعد المناقشة والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

دعوة الهيئة لتطوير موقعها الإلكتروني بما يتواءم مع مستجدات تقنية المعلومات بغية منها لانطلاق منظومة معلوماتية موحدة مستقبلا.

(توصية رقم 5- ل ن ج/28)

البند الرابع: التسهيلات

أطلعت اللجنة على ورقة العمل رقم 9 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول إعداد قواعد إرشادية لتسهيلات النقل الجوي.

وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

تعميم هذه المسودة على كافة الدول العربية ونشرها على الموقع الإلكتروني للهيئة على أن يتم استلام مرئيات الدول قبل اجتماع اللجنة القادم .

(توصية رقم 6- ل ن ج/28)

البند الخامس: المؤتمرات والندوات

أطلعت اللجنة على ورقة العمل رقم 11 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول الندوات التي تم عقدها وأحيطت علماً بها.

البند السادس: المؤتمرات والتعاون الدولي

1- أطلعت اللجنة على ورقة العمل رقم 8 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة وورقة العمل رقم 12 المقدمة

من مملكة البحرين وورقة العمل المقدمة من جمهورية مصر العربية حول المؤتمر العالمي السادس

للتقل الجوي.

وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

أن يقوم أعضاء اللجنة والدول العربية الأخرى بإعداد أوراق عمل قبل الاجتماع التاسع والعشرون للجنة النقل الجوي.

(توصية رقم 7- ل ن ج/28)

2- بعد إطلاع اللجنة على ورقة العمل المقدمة من المملكة العربية السعودية حول استضافتها للمؤتمر

الدولي الخامس للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية (ICAN) المقرر عرضه خلال عام 2012.

وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

ب- حث الدول العربية على المشاركة في فعاليات المؤتمرات الدولية القادمة للمفاوضات بشأن الخدمات

الجوية (ICAN's) وتعزيز مشاركتها الفاعلة في فعاليات المؤتمر الخامس الذي تستضيفه المملكة

العربية السعودية سعياً نحو تحقيق أهدافها الرامية على تعزيز تعاونها الثنائي في مجال النقل الجوي.

ت- تقديم أية مقترحات من الدول العربية للمشاركة في بلورة عرض مرئي خلال مؤتمر (ICAN 2012)

يبرز جهود ونشاطات الكتلة العربية للنهوض بقطاع النقل الجوي ومواكبة أية مقترحات من أعضاء

تساهم في دعم الاستعدادات والترتيبات اللوجيستية للمؤتمر وإنجاحه.

(توصية رقم 8- ل ن ج/28)

البند السابع: العلاقات العربية/ العربية الأوروبية

أولاً: العلاقات العربية الأوروبية

بعد الاطلاع على ورقة العمل المقدمة من الاتحاد العربي للنقل الجوي وورقة العمل المقدمة من المملكة العربية السعودية وعلى ورقة العمل المقدمة من المملكة الأردنية الهاشمية وورقة العمل المقدمة من المملكة المغربية وعلى قرار مجلس وزراء نقل العرب رقم 356 والمؤرخ في 2011/10/26 والصادر عن الدورة الرابعة والعشرين للمجلس. وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

1- موافقة أعضاء اللجنة من حيث المبدأ على ما ورد في ورقة العمل المقدمة من الاتحاد العربي للنقل الجوي حول العلاقات العربية الأوروبية وأهمية الترتيب لعقد اجتماعات دورية بين لجنة النقل الجوي والاتحاد الأوروبي لمناقشة جميع الموضوعات ذات الصلة بالعلاقات المشتركة في مجال النقل الجوي بين الطرفين خاصة فيما يلي:

✓ نظام المتاجرة بالاتباعات.

✓ تخصيص الخانات الزمنية

✓ وضع أسس تشغيل الناقلات التي تحمل شهادة مشغل جوي (AOC) الصادرة عن دولة عضو في الاتحاد الأوروبي لا تربطه اتفاقية النقل الجوي بالدولة العربية المعنية بالتفاوض (Free Rider)

2- وضع قواعد استرشادية للتفاوض للدول العربية التي ترمع أن تدخل في مفاوضات مع الاتحاد الأوروبي على أن يتم الاستفادة من المبادئ التي أعدتها اللجنة الإفريقية للطيران المدني AFCAC في هذا الخصوص مع تكليف الهيئة بالتنسيق مع ومن تراه والاستفادة من التجربة الأردنية والمغربية في هذا الخصوص.

(توصية رقم 9- ل ن ج/28)

ثانياً: العلاقات العربية العربية (اتفاقية تونس) 1979:

بعد أن اطلعت اللجنة على قرار مجلس وزراء النقل العرب رقم 358 بتاريخ 2011/10/26 وعلى ورقة العمل رقم 17 المقدمة من الإدارة العامة للهيئة حول اتفاقية تونس وورقة العمل المقدمة من الاتحاد العربي للنقل الجوي في شأن الاتفاقية.

وبعد النقاش والمداولة واستطلاع مرئيات أعضاء اللجنة فقد تبين أن اتفاقية تونس تدخل ضمن إطار اختصاص السلطات المالية بالدول الأعضاء وبناء عليه،

أوصت اللجنة بما يلي:

إحالة تحديث اتفاقية تونس 1979 إلى السلطات المالية والسلطات الأخرى المختصة بالدول الأعضاء لاتخاذ اللازم حول تعديل وتحديث الاتفاقية بمشاركة سلطات الطيران المدني في الدول العربية عند نظر هذه الاتفاقية.

(توصية رقم 10- ل ن ج/28)

البند الثامن: برنامج عمل اللجنة 2014/2013

اطلعت اللجنة على ورقة العمل رقم 19 المقدمة من الإدارة العامة حول برنامج عمل الهيئة في مجال النقل الجوي لعامي 2013-2014.

وبعد النقاش والمداولة،

أوصت اللجنة بما يلي:

- 1- عقد ندوة حول عقود بيع واستئجار وتبادل الطائرات والحقوق والتصرفات التي ترد عليها وكذلك ندوة عن حماية البيئة من منظور اقتصادي.
- 2- أن يتقدم أعضاء اللجنة في الاجتماع القادم بمرئياتهم حول الندوات وورش العمل المقترح تنفيذها خلال عامي 2013-2014.

(توصية رقم 11- ل ن ج/28)

البند التاسع: مؤتمر التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي العربي 2012

أفاد خبير النقل الجوي بالهيئة إلى تأجيل المؤتمر إلى عام 2012 وقدم السيد احمد نعمة علي، عرض حول تحرير النقل الجوي العربي بين التشريع والواقع حيث أثنى أعضاء اللجنة على هذا العرض وتوجهوا بالشكر إلى مملكة البحرين ووافقوا على أهمية تقديم هذا العرض على جدول أعمال المؤتمر المشار إليه أعلاه

الاجتماع القادم: أوصت اللجنة على أن يكون موعد الاجتماع القادم في النصف الأول من شهر أبريل 2012.

الختام:

اختتمت اللجنة أعمالها في اليوم الحادي والعشرين من شهر ديسمبر 2011 ووجهت الشكر للإدارة العامة للهيئة على حسن التنظيم وتسهيل أعمال اللجنة.

110
السيد/ عبد الله عناني

خبير النقل الجوي بالهيئة

السيد/ أحمد نعمة علي

رئيس اللجنة