

الهيئة العربية للطيران المدني

المجلس التنفيذي

الرباط، 1-2 يوليو 1997

محضر الاجتماع الخامس

انعقد الاجتماع الخامس للمجلس التنفيذي بحضور وفود كل من المملكة العربية السعودية، الجمهورية العربية السورية، جمهورية مصر العربية والمملكة المغربية يومي 1 - 2 يوليو 1997 بالرباط (رفقته قائمة باسماء الوفود).

اقرار جدول الاعمال

افتتح الاجتماع السيد عبد الجواد الداودي، رئيس المجلس، مرحبا بالوفود المشاركة و متمنيا لاجمالها كل التوفيق والسداد، ثم اطلع المجلس على مشروع جدول الاعمال المقدم من الادارة العامة وتداول بشأن مواضيعه وأقر جدول الاعمال التالي:

البند الأول : تقرير المدير العام

البند الثاني: متابعة أعمال اللجان المتخصصة:

لجنة النقل الجوي:

- 1 اعضاء شركات الطيران العربية من دفع الرسوم
- 2 مواجهة الآثار المترتبة على وحدة السوق الأوروبية المشتركة على مستقبل الطيران المدني في الدول العربية
- 3 وضع سياسة عربية موحدة للنقل الجوي العربي واعادة هيكلته
- 4 المقترحات الخاصة بسبل مواجهة تأثيرات اتفاقيات الجات على خدمات النقل الجوي العربي.
- 5 نظام حدود مسؤولية الناقل الجوي طبقا لاتفاقية وارسو 1929
- 6 التحالفات التسويقية والرموز المشتركة (اجتماع بيروت).
- 7 القوانين التنظيمية لنظم الحجز الآلي (اجتماع بيروت).

لجنة الملاحة الجوية:

- 1 النظرة المستقبلية لادارة الحركة الجوية ضمن أنظمة العمل المستقبلية (CNS/ATM)

لجنة السلامة الجوية :

- 1 تبادل الاعتراف بالاجازات والتراخيص التي تصدر لاطقم القيادة والصيانة
- 2 البيئة / الضجيج والتلوث
- 3 تدقيق مستويات السلامة
- 4 دراسة انشاء تنظيم عربي مستقل للتحقيق في حوادث الطيران

البند الثالث : مساهمة الطيران المدني في قيام منطقة التجارة الحرة العربية

البند الرابع : التنسيق بين الهيئة ومعهد التكوين التابع للمكتب الوطني للمطارات بالمغرب

البند الخامس: التوظيف

البند السادس: اجتماع اللجنة العليا المشتركة

البند السابع : ما يستجد من أعمال

الاقتراح الأردني بوضع برنامج الاجتماعات

البند الثامن : موعد ومكان الاجتماع القادم

البند الأول : تقرير المدير العام

أحيط المجلس علما بتقرير المدير العام الذي قدمه عن أعمال ونشاط الهيئة منذ انتهاء الدورة الثانية للجمعية العامة، وقرر :

- تكليف المدير العام بالكتابة الى المنظمة الدولية للطيران المدني لبحث امكانية تزويد الهيئة بالخبراء الفنيين اللازمين للاستفادة من خبرتهم ولمساعدة الهيئة خلال مرحلة انطلاقها، وكذا بإعداد مشروع دراسة حول نظام بنك للمعلومات بالهيئة.

البند الثاني : متابعة أعمال اللجان

اطلع المجلس على محاضر وأعمال اللجان المتخصصة التي عقدت أول اجتماعاتها بالرباط خلال الفترة 24 أبريل الى 9 مايو 1997، وبحث ما اتخذته كل لجنة على حدى من اجراءات وتوصيات و أوصى بما يلي:

أولاً : لجنة النقل الجوي

1- اعضاء شركات الطيران العربية من دفع الرسوم

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة النقل الجوي وعلى ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن،
وبعد أن أحيط علماً بالاجراءات التي اتخذتها اللجنة لدراسة هذا الموضوع،
وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

دعوة اللجنة لاجراء الدراسة المطلوبة وعرض توصياتها على الاجتماع القادم للمجلس وذلك من منظور توفيق قواعد وضع الرسوم العربية وتناسبها وليس من منظور الإعفاء.

2 - مواجهة الآثار المترتبة على وحدة السوق الأوروبية المشتركة على مستقبل الطيران المدني العربي

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة النقل الجوي وعلى ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن،
وبعد الاحاطة علماً بالاجراءات التي اتخذت لدراسة هذا الموضوع،
وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

تكليف لجنة النقل الجوي باجراء الدراسة المناسبة، وتضمينها التصورات والصيغ العملية للتطبيق، وعرض توصياتها على اجتماع قادم للمجلس.

3- وضع سياسة عربية موحدة للنقل الجوي واعادة هيكلته

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة النقل الجوي وعلى ورقة العمل المقدمة من الإدارة العامة بهذا الشأن،
وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

1 / أ - ضرورة اعطاء سلطات الطيران المدني أهمية لاتباع الترتيبات المقررة بواسطة منظمة الطيران المدني الدولي لإحراز أقصى درجة فعالة من الانفتاح والتعاون التجاري وربطها بقنوات الاتصال مع كافة الدول بدء بالدول العربية وذلك للنهوض بنمو الأسواق العربية اقتصاديا مع تكثيف التعاون العربي في هذا المجال وتوثيقه.

ب - ضرورة تخفيف القيود على الحريات الجوية وخصوصا الحرية الخامسة، بالنسبة للناقلات العربية، ليتسنى لها ربط العالم العربي بخطوط جوية، وتكثيف رحلاتها حتى يستطيع المواطن العربي، مثلا التنقل المباشر من المشرق الى المغرب العربي .

ج - حث الناقلات العربية على تكثيف التعاون فيما بينها كمرحلة أولى خاصة في مجال تبادل قطع الغيار، صيانة الطائرات، الحجز الآلي، استئجار الطائرات، الرموز المشتركة والخدمات الأرضية مع التركيز على تقليص التكاليف و عصرنة طرق التسيير .

2 / متابعة اللجنة للاجراءات التي اتخذتها لانجاز دراسة هذا الموضوع مع تضمينها الآلية المناسبة لوضع هذه التوصيات موضع التنفيذ.

3 / احالة موضوع دراسة انشاء شركة عربية الى الاتحاد العربي للنقل الجوي وذلك للنظر فيه من الناحية الاقتصادية.

4 - المقترحات الخاصة بسبل مواجهة تأثيرات اتفاقيات الجات على خدمات النقل الجوي

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة النقل الجوي وعلى ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن،
وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

1 / حث سلطات الطيران المدني على التهييء والاستعداد المبكر لالتزامات الدول الموضحة في الاتفاقية العامة للتجارة والخدمات (صيانة وإصلاح الطائرات، تسويق وبيع خدمات النقل الجوي ، خدمات الحجز الآلي) وذلك قبل دخول الاتفاقية حيز التنفيذ.

2 / دعم هذه التوصية بدراسة الآلية المناسبة للتنفيذ مع الاستعانة بتصورات سلطات الطيران المدني والاتحاد العربي للنقل الجوي.

5 - نظام حدود مسؤولية الناقل الجوي/نظام وارسو

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة النقل الجوي وما اتخذته بشأن هذا الموضوع،
وبعد الاطلاع على ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن،
وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

1 / التمسك والابقاء على نظام وارسو المتعلق بتحديد مسؤولية الناقل الجوي باعتباره يتضمن العديد من الايجابيات التي تواكب التطورات الاقتصادية والاجتماعية.

2 / تتابع لجنة النقل الجوي لهذا الموضوع وتكلف بتقديم التوصيات المطلوبة بخصوص الموقف العربي النهائي، عن المؤتمر الدبلوماسي المقرر للتوقيع على الوثيقة النهائية، الى الاجتماع القادم للمجلس.

6 - التحالفات التسويقية والرموز المشتركة

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة النقل الجوي وما اتخذته بشأن هذا الموضوع،
وبعد الاطلاع على ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن،
وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

متابعة اللجنة لدراسة الموضوع بشكل مفصل بالتنسيق والتعاون مع الاتحاد العربي للنقل الجوي.

7 - القوانين التنظيمية لنظم الحجز الآلي

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة النقل الجوي وما اتخذته بشأن هذا الموضوع،
وبعد الاطلاع على ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن،
وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

حث لجنة النقل الجوي على دراسة الموضوع واقتراح الآلية المناسبة لتطبيق سلوكيات نظام الحجز الآلي.

ثانياً: لجنة الملاحة الجوية

8 - النظرة المستقبلية لإدارة الحركة الجوية CNS/ATM

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة الملاحة الجوية وعلى ورقة العمل المقدمة من الإدارة العامة بهذا الشأن، وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

1 / الموافقة على التوصيات لجنة الملاحة الجوية رقم 2-4-5

{ توصية رقم 2 : التكلفة المالية وطرق التمويل :
بعد التداول بشأن التكلفة المالية لنظام CNS/ATM وطرق التمويل، وبحث بعض الاقتراحات المبدئية اوصت اللجنة بما يلي :
أ - يتم تحديد التكلفة المالية بناء على المعلومات المطلوبة في التوصية رقم 1 أعلاه وخصوصاً منها الدراسات المتعلقة بالجدوى الاقتصادية .
ب- يمكن الاستفادة من الامكانيات التالية لتمويل نظام CNS/ATM .

التمويل الذاتي للدولة :

وذلك من خلال وضع إطار يسمح للسلطات المسؤولة عن تقديم خدمات الملاحة الجوية ، بالاستفادة مباشرة من مداخيل رسوم وعوائد هذه الخدمات لتمويل النظام المطلوب، وتطوير خدمات الملاحة الجوية بشكل عام ، مع الإشارة الى ان من شأن هذه الطريقة أن تساعد على تيسير القروض المخصصة لهذا الغرض عند الاقتضاء.

برنامج التنمية الدولية :

الاستفادة من برنامج الأمم المتحدة للتنمية ، مثلاً ، بواسطة منظمة الطيران المدني الدولي أو أي هيئات أخرى .

مجموعات التعاون الإقليمية :

تحت اللجنة على الاستفادة من الامكانية التي أتاحتها المؤتمر الأوروبي لحوض البحر الأبيض المتوسط ، الذي وضع خلال اجتماع برشلونة 1995 إطاراً للتعاون تستفيد منه الدول المتاخمة للمجموعة الأوروبية ، ويتضمن هذا الإطار دعماً مالياً مع تحديد أولويات تهم أساساً قطاع النقل الجوي تنص على إنشاء أنظمة تضمن سلامة وحسن إدارة الحركة الجوية.

توصية رقم 4 : التخطيط الوطني
دعوة الدول العربية كل على حدة الى تشكيل لجنة لوضع خطة وطنية لتطبيق أنظمة الملاحة الجوية المستقبلية ومتابعة التنفيذ .

توصية رقم 5 : نظام الملاحة الجوية الحرة RNAV
نظرا للمنفعة الاقتصادية المترتبة عن تطبيق نظام الملاحة الجوية الحرة RNAV الذي يشكل خطوة أساسية لتنفيذ نظام CNS/ATM فإن اللجنة توصي بما يلي :
دعوة سلطات الطيران المدني العربية لاعتماد نظام الملاحة الجوية الحرة RNAV وفق الاجراءات التالية :

- تحديد وتوضيح المتطلبات العملية لتطبيق النظام
- تطوير المتطلبات الفنية لتطبيق النظام {

2 / تكليف اللجنة بوضع الصيغة أو الآلية اللازمة للتنسيق بين الدول العربية في منطقتي الشرق الأوسط وأفريقيا بغرض ايجاد التكامل المطلوب في هذا المجال.

3 / تكليف اللجنة باعداد دراسة مبدئية شاملة TERMS OF REFERENCE بخصوص مختلف جوانب موضوع CNS/ATM من منظور عربي يحقق الأهداف العربية المشتركة.

4 / وبخصوص التعاون العسكري المدني يوصي المجلس : تنبيه الدول العربية الى أهمية وفعالية التنسيق العسكري المدني على الصعيد الوطني بالنسبة لتنفيذ نظام CNS/ATM وابرار فائدة الاستعمال المدني العسكري لهذا النظام ولسلامة الملاحة الجوية العربية.

ثالثا : لجنة السلامة الجوية والمقاييس

9 - تبادل الاعتراف بالاجازات والتراخيص

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة السلامة الجوية والمقاييس وعلى ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن،
وبعد النقاش والمداولة،

أحيط المجلس علما بالاجراءات التي اتخذتها لجنة السلامة الجوية والمقاييس من أجل دراسة هذا الموضوع.

10 - البيئة / الضجيج والتلوث

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة السلامة الجوية والمقاييس وعلى ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن،
وبعد الإحاطة علما بالاجراءات التي اتخذتها لجنة السلامة الجوية والمقاييس لمتابعة دراسة هذا الموضوع،
وبعد النقاش والمداولة،
يوصي بما يلي:

1 / حث سلطات الطيران المدني العربية على منح التسهيلات المناسبة للناقلات الجوية العربية والسماح لها باستعمال طائرات المرحلة الثانية داخل العالم العربي حتى تاريخ محدد يدرس من طرف اللجنة.

2 / دعوة شركات الطيران العربية الى ضرورة تحديث أساطيلها الجوية لتمكينها من مواجهة منافسات السوق، وبأهمية التزامها بالشروط البيئية المطلوبة دوليا في هذا المجال.

11 - تدقيق مستويات السلامة

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة السلامة الجوية والمقاييس وعلى ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن،
وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

1 / الموافقة على الفقرتين (أ) و (ب) من توصية لجنة السلامة الجوية والمقاييس :

أ - حث سلطات الطيران المدني العربية التي تم تقييم مستويات السلامة فيها من قبل منظمة الطيران المدني الدولي أو أي سلطات طيران مدني أخرى على موافاة الادارة العامة بالتقارير والتوصيات المتخذة بهذا الشأن وذلك لتمكين اللجنة من دراسة نقاط الضعف وسبل علاجها .

ب - حث سلطات الطيران المدني العربية التي لم يتم تقييم مستويات السلامة فيها من قبل منظمة الطيران المدني الدولي أو أي سلطات طيران مدني أخرى على الاستفادة من برنامج التقييم الذي تقدمه منظمة الطيران المدني الدولي وموافاة الادارة العامة للهيئة بنتائج التقارير المتعلقة بذلك. {

2 / تكليف الادارة العامة بالطلب الى سلطات الطيران المدني العربية موافاتها بأسماء الخبراء في مجال العمليات والصلاحيه والتراخيص تمهيدا لتكوين فريق من المفتشين الخبراء العرب التي يمكن للدول العربية الاستعانة بهم في هذا المجال.

12 - انشاء تنظيم عربي مستقل للتحقيق في حوادث الطيران

بعد اطلاع المجلس على محضر لجنة السلامة الجوية والمقاييس وعلى ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بهذا الشأن، وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

1 / حث الدول العربية التي لا تتوفر لديها تنظيم للتحقيق في حوادث الطيران، لانشاءه على المستوى الوطني.

2 / تكليف الادارة العامة بالكتابة الى سلطات الطيران المدني العربية لموافاتها بأسماء الخبراء المتوفرين لدى كل منها في مجال التحقيق في حوادث الطيران حتى تتمكن الهيئة، من إعداد قائمة الخبراء الذين يمكن للدول العربية الاستعانة بهم إن اقتضى الحال في هذا المجال .

وعند ختام مراجعة أوراق العمل الخاصة بأعمال اللجان أوصى المجلس بما يلي:

حث سلطات الطيران المدني العربية على أهمية وسرعة موافاة الادارة العامة للهيئة بكافة البيانات والاستفسارات المطلوبة، والمتعلقة بالمواضيع التي بحثتها لجان الهيئة، وذلك حرصا على تشجيع وتقديم الدراسات والابحاث الجارية بشأنها، وللتعجيل بتفعيل الهيئة وممارسة مهامها على الوجه الأمثل.

البند الثالث

مساهمة الطيران المدني العربي في اعلان منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى

بعد الاطلاع على ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة للهيئة بخصوص هذا الموضوع،
وبعد النقاش والمداولة،

يوصي بما يلي:

تكليف لجنة النقل الجوي بدراسة اطلاق الحريات الجوية، في العالم العربي على أساس برنامج زمني متدرج الى حدود سنة 2007 ، واعتبار ذلك مبدء أساسيا لتوحيد السوق العربية في مجال النقل الجوي وعرضها على مجلس وزراء النقل العرب في اجتماع قادم.

البند الرابع

التنسيق بين الهيئة ومعهد التكوين التابع للمكتب الوطني للمطارات بالمغرب

بعد اطلاع المجلس على ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة للهيئة بهذا الشأن.
وبعد بحث هذا الموضوع ومناقشته،

يوصي بما يلي:

مباركة التعاون بين الهيئة ومعهد التكوين التابع للمكتب الوطني للمطارات بالدار البيضاء واعتماد الدورات التي يشرف عليها هذا المعهد مع حث سلطات الطيران المدني العربية على التنسيق مع الهيئة قصد الاستفادة من تلك الدورات والبرامج.

البند الخامس

التوظيف بالادارة العامة للهيئة

بعد الاطلاع على ورقة العمل المقدمة من الادارة العامة بشأن موضوع توظيف الخبراء، وبناء على قرار الجمعية العامة رقم 7-د/2، فقرة (ب) في دورتها الثانية، وبعد النقاش والمداولة،

يقرر المجلس

تكوين لجنة من رئيس المجلس التنفيذي ومدير عام الهيئة ورئيس لجنة الملاحة الجوية أو السلامة الجوية والمقاييس بحسب الوظيفة لاختيار المرشح المستوفي شروط الوظيفة، بعد اجراء مقابلة شخصية معه إذا لزم الأمر.

أما بالنسبة لوظيفة خبير النقل الجوي فإنه بناء على السيرة الذاتية لمرشح المملكة المغربية السيد أسامة الشريف الكتاني، وبناء على سابق عمله في الهيئة كخبير منتدب من المملكة المغربية، ولمعرفة المجلس التنفيذي لقدراته، وبعد اقتراح المدير العام، يوصي المجلس:
بتوظيف أسامة الشريف الكتاني كخبير نقل جوي في الادارة العام للهيئة وذلك بمجرد استكمال الاجراءات الادارية اللازمة.

البند السادس

اجتماع اللجنة العليا المشتركة

بعد الاطلاع المجلس على ورقة العمل المقدمة من الإدارة العامة بهذا الشأن، وبعد التداول والتنسيق بشأن المواضيع التي ستبحثها الهيئة في إطار اللجنة العليا المشتركة، و بأهمية وفعالية التعاون والتنسيق بين الهيئة و الاتحاد،

يوصى بما يلي:

- 1 / عقد اجتماع دوري بين المجلس التنفيذي للهيئة والاتحاد العربي للنقل الجوي كل ستة أشهر بهدف بحث المواضيع المشتركة بينهما ومتابعتها.
- 2 / تكليف المدير العام بالاتصال باللجنة الأوربية للطيران المدني ECAC للاستفسار عن آلية التنسيق القائم بينها وبين شركات الطيران.

البند السابع

ما يستجد من أعمال

تم ادراج الاقتراح الاردني الذي توصلت به الادارة العامة بالفاكس والقاضي بوضع برنامج ومواعيد اجتماعات الهيئة سواء على مستوى الجمعية العمومية أو المجلس التنفيذي لمدة ثلاث سنوات قادمة أسوة بما تقوم به المنظمة الدولية للطيران المدني.

وبعد مناقشة هذا الاقتراح اتفق المجلس في المرحلة الراهنة على التحديد المسبق لفترة الاجتماع وتكليف المدير العام بتحديد التاريخ النهائي له بعد التنسيق مع بقية الأطراف قبل شهر على الأقل.

البند الثامن

موعد ومكان الاجتماع القادم

تم الاتفاق على عقد الاجتماع السادس للمجلس التنفيذي خلال النصف الثاني من شهر ديسمبر 1997.

توقيع :
رئيس المجلس التنفيذي

عبد الجواد الداودي

الهيئة العربية للطيران المدني

الاجتماع الخامس للمجلس التنفيذي

الرباط 1-2 يوليو 1997

الوفود المشاركة

المملكة العربية السعودية

رئيس الطيران المدني
مساعد رئيس الطيران المدني للمطارات
مدير عام هندسة الممرات الجوية
مدير النقل الجوي
مدير وحدة المراقبة في مطار
الملك عبد العزيز الدولي
سكرتير شؤون المنظمات الدولية

- الدكتور علي بن عبد الرحمن الخلف
- الأستاذ عبد الرحمن عمر عبد الدائم
- المهندس محمد أحمد الساعدي
- السيد ابراهيم بحري
- السيد محمد العلالوي
- السيد رفعت أحمد البكري

الجمهورية العربية السورية

مدير عام الطيران المدني
مدير النقل الجوي - وزارة النقل

- اللواء صالح الحكيم
- السيد نورس شعمراني

جمهورية مصر العربية

رئيس مجلس ادارة الهيئة المصرية للطيران المدني
رئيس الادارة المركزية للنقل الجوي
محرر شؤون الطيران

- الطيار عبد الفتاح محمد كاطو
- السيد محمد نديم رياض
- السيد كمال نجيب

المملكة المغربية

مدير عام إدارة الجو
 رئيس مصلحة اقتصاديات النقل الجوي
 رئيس مصلحة الطيران الخفيف
 رئيس قسم الملاحة الجوية
 مهندس دولة في الطيران المدني

- السيد عبد الجواد الداودي
 - السيد أسامة الكتاني
 - السيد ابراهيم بنعممر
 - السيد عبد النبي منار
 - السيد لهوبي عبد اللطيف

الهيئة العربية للطيران المدني :

مدير عام الهيئة

السيد عبد الله أحمد مجلد