



تعزيز التعاون بين الدول الاعضاء بالهيئة في المجال التشريعي للملاحة الجوية :

تشجيع تبادل الخبرات والمعرفة على الصعيد الإقليمي من خلال تنظيم الفعاليات المتعلقة باخر المستجدات التقنية بالملاحة الجوية: الترتيب لاعداد و تدريب متخصصين فنيين في مجال الملاحة بالاقمار الصناعية GNSS كخطوة لدعم تنفيذ تلك النظم : تأسيس منتدى للسماح لتبادل الخبرات وأفضل الممارسات بين الخبراء العرب في مجال الملاحة الجوية.

دورة حول التدقيق على انظمة إدارة الحركة الجوية

خلال الفترة 19-20 اكتوبر 2011 أقامت الهيئة العربية للطيران المدني بمقرها بالرباط - المملكة المغربية . دورة تدريبية في مجال و «التدقيق حول انظمة إدارة الحركة الجوية ATM audit» . وقد حضر هذه الدورة (14) مشارك من (7) دول عربية وهي: المملكة العربية السعودية، المملكة



الأردنية الهاشمية . جمهورية مصر العربية. الجمهورية السودانية . الجمهورية اللبنانية . الجمهورية الإسلامية الموريتانية والمملكة المغربية. وقد ساهم في تأطير هذه الدورات خبراء من بيوت الخبرة الأوروبيين التالية SENASA, Eurocontrol .

وتناولت الدورة التدريبية الخاصة بالتدقيق حول انظمة إدارة الحركة الجوية جوانب عديدة نذكر من بينها الاطار القانوني و المؤسساتي لعملية التدقيق و كذا جميع مراحل عملية التدقيق من تقييم و مراجعة الوثائق الفنية المصاحبة و إعداد برامج التدقيق و آليات إدارة عملية التدقيق على ارض مقدمي الخدمات . كما تم التطرق الى مفهوم التدقيق على السلامة لدى مقدمي خدمات الملاحة الجوية . و قد تم ادراج بعض الحالات المستعصية في عمليات التدقيق على مقدمي الخدمات

دورات تدريبية في مجال الملاحة الجوية

دورة تدريبية في مجال «الملاحة بواسطة الاقمار الصناعية خلال الفترة 17-18 اكتوبر 2011 أقامت الهيئة العربية للطيران المدني بمقرها بالرباط - المملكة المغربية . دورة تدريبية في مجال «الملاحة بواسطة الاقمار الصناعية و المنظومة التعزيزية GNSS / Augmentation system» . وقد حضر هذه الدورة (15) مشارك من (5) دول عربية وهي: المملكة العربية السعودية، المملكة الأردنية الهاشمية . الجمهورية اللبنانية . الجمهورية الإسلامية الموريتانية والمملكة المغربية. وقد ساهم في تأطير هذه الدورات خبراء من بيوت الخبرة الأوروبيين التالية PILDO, EGISAVIA .

وتناولت هذه الدورة المفهوم والمبادئ الخاصة بالنظام العالمي للملاحة الجوية بالاقمار الصناعية GNSS وكذا النظم التعزيزية المرافقة لها حيث تم توضيح الاسس التشغيلية للأنظمة التعزيزية المحمولة على



الطائرة من صنف ABAS و SBAS و GBAS . كما تم التطرق لتطبيقات هذه الانظمة خاصة مدى مساهمتها في بلورة مفهوم الملاحة الجوية القائمة على الاداء PBN . و تم على هامش هذه الدورة القاء عرض خاص بمشروع السبراج و مدى الخطوات التي تم إنجازها من طرف الفريق القائم على المشروع.

وقد اختتمت الدورة باتخاذ التوصيات التالية:

تشجيع الدول الاعضاء بالهيئة على حضور دورات دراسية وورش عمل لسرعة التشبع بثقافة الملاحة الجوية القائمة على الاداء PBN . تشجيع الدول الاعضاء بالهيئة أن تبدأ باعداد اجراءات الهبوط الغير الدقيقة من نوع APV - NPA المعتمدة على التوجيه الرئيسي و ذلك باعتبارها خطوة أولى لتنفيذ مفهوم PBN

اجتماع مجلس وزراء النقل العرب الدورة

24 من 26-28 أكتوبر 2011

بناءً على دعوة الأمانة العامة، شاركت الهيئة العربية للطيران المدني في اجتماع مجلس الوزراء النقل العرب ومكتبه التنفيذي الذي عقد بمقر الجامعة العربية للأمانة العامة بالقاهرة خلال الفترة 26-28 أكتوبر 2011، و ترأس جلسة المكتب التنفيذي السيد معالي وزير المواصلات المصري مفضلاً بكلمة ترحيب بأعضاء المكتب التنفيذي تم جرى اعتماد بنود جدول الأعمال.

وكانت أبرز المواضيع التي تهتم قطاع الطيران المدني على النحو التالي:
البند السادس: مؤتمر وزراء النقل العرب والطيران الأوروبي
البند السابع: ترشيد الطرق الجوية

البند الثامن: اتفاقية الإعفاء الضريبي والرسوم على نشاط معدات



مؤسسات النقل الجوي (اتفاقية تونس).

وبعد النقاش والمداولة قرر المكتب التنفيذي رفع التوصيات المعدة إلى المجلس الوزاري المنعقد يوم 26 أكتوبر وذلك لاتخاذ القرارات و التدابير اللازمة.

ما توصل إليه الاجتماع فيما يخص بنود الطيران المدني:
أوضح ممثل الهيئة، الدكتور مصطفى المغربي، الخطوات التنفيذية التي تمت حيال المواضيع المطروحة والتي تلعب دوراً هاماً في تحديد سياسة الدول في مجال الطيران المدني وتحدد الرؤى والسبل لتحقيق الوصول إلى الأهداف والغايات و في نفس السياق تم تكليف الهيئة العربية بمتابعة المواضيع الهامة المشار إليها سابقاً وتقديم تقرير حول متابعتها إلى مجلس الوزراء القادم.

ندوة الايكو حول منظمات السلامة الجوية

الاقليمية 26-28 (RSOOs أكتوبر 2011)

في إطار استجابتها للدعوة الموجهة من الايكو للمشاركة في ندوة منظمات مراقبة السلامة الجوية الإقليمية، شاركت الهيئة في هذه الندوة بوفد يضم سعادة السيد المدير العام و السيد خبير الملاحة و السلامة الجوية.

و تناولت الندوة مجموعة من المواضيع الخاصة بتنفيذ قرار الجمعية العمومية 8-37 A والتي كلفت بموجبه مجلس الايكو بالترويج لمفهوم التعاون الاقليمي بغرض تعزيز مراقبة السلامة الجوية، بما في ذلك إنشاء منظمات مراقبة السلامة الجوية الإقليمية، وقدم على إثر ذلك مجموعة من الفاعلين العالميين في ميدان السلامة الجوية، عروض تمحورت حول أربعة مواضيع تحت سبعة بنود توالت على الشكل التالي:

على شكل تمارين للمشاركين.

وقد اختتمت الدورة باتخاذ التوصيات التالية:

تشجيع الدول الاعضاء بالهيئة على العمل على الفصل الواضح بين السلطة والمسؤولية بين المهام التنظيمية ومهام توفير الخدمات في سياق لتحسين نظام الرقابة التنظيمية

بالنظر الى نتائج البرنامج العالمي للتدقيق والاشراف على السلامة للايكو، تدعو الهيئة الدول الاعضاء لديها لإنشاء وتنفيذ وتحسين نظام فاعل لمراقبة السلامة الجوية الذي يعكس مسؤولية مشتركة بين الدولة ومجتمع الطيران العالمي.

الترتيب لاعداد و تدريب متخصصين فنيين في مجال التدقيق و ذلك لدعم تنفيذ برامج الاشراف على مقدمي خدمات الملاحة الجوية.

ندوات في مجال النقل الجوي

ندوة سوق النقل الجوي العربي الموحد (21-22 أكتوبر 2011).

حضر الندوة ثلاثة عشر مشاركاً من ثلاث دول عربية: المغرب، الأردن، والمملكة العربية السعودية.

وقد تناولت الندوة الأهمية الاقتصادية لإنشاء سوق النقل الجوي العربي الموحد والمنافسة الشريفة والضمانات كأحد ركائز سوق النقل الجوي العربي الموحد والنقل متعدد الوسائط كأحد دعائم هذا السوق ودارت العديد من المداخلات والمناقشات بين الحضور والخبراء والتي ركزت على أهمية سوق النقل الجوي العربي الموحد وسياسة التحرير لدعم استمرارية هذا السوق.



ندوة إحصائيات النقل الجوي (23-24 أكتوبر 2011).

حضر الندوة ثلاثة عشر مشاركاً من أربع دول عربية: المغرب، الأردن، قطر، والمملكة العربية السعودية.

تناولت الندوة كافة أوجه نشاطات إحصائيات النقل وأهميتها والدور الخاص الذي تلعبه في تنشيط الطيران المدني بصفة عامة والنقل الجوي بصفة خاصة وضرورة إعداد قاعدة بيانات عربية في مجال الإحصائيات للاستفادة منها في تطوير وتحديث الطيران المدني العربي لمواكبة التطورات المتلاحقة في مجال الطيران المدني وطالب المشاركون بمزيد من الندوات حتى تعم الفائدة على كافة هيئات الطيران المدني العربية وقد وجه المشاركون في الندوتين الشكر للهيئة العربية للطيران المدني على حسن التنظيم والترتيب وكرم الضيافة.

الموضوع الأول: التعاون الإقليمي لتعزيز مراقبة السلامة الجوية
 البند 1.1 : هدف منظمات مراقبة السلامة الجوية الإقليمية وتصنيفها
 البند 2.1: منافع التعاون الإقليمي
 الموضوع الثاني: إنشاء منظمة مراقبة سلامة جوية إقليمية ودعمها
 البند 1.2: المسارات والعراقيل والعبر المستخلصة
 البند 2.2: التمويل والمساعدة المالية والفنية -
 الموضوع الثالث: التحديات التي تواجه مراقبة السلامة الجوية الإقليمية في الفترة الثلاثية 2011 - 2009
 البند 1.3 : دور منظمة مراقبة سلامة جوية إقليمية بالنسبة الى إستراتيجية وبرامج الأيكاو الجديدة -
 الموضوع الرابع: العوامل الأخرى الداعمة لمهام منظمات مراقبة السلامة الجوية الإقليمية
 البند 1.4 : أدوار منظمات مراقبة السلامة الجوية الإقليمية في إدارة معلومات السلامة وأو البيانات -

يمكن لRSOOs أن تلعب دورا مهما في مساعدة الدول على تطوير البرامج الوطنية للسلامة SSPs و يمكن أن تشكل أيضا على السواء مصادر. للمعلومات الاستباقية والموارد البشرية الضرورية لبرنامج الأيكاو لنهج الاشراف المستمر CMA.
 هناك حاجة لضمان التنسيق و التعاون المناسبين والتآزر بين RSOOs و RASGs وبالإضافة إلى ذلك، ينبغي ألا يكون هناك ازدواجية في الجهود بينهما.
 يمكن لRSOOs أن تساعد على تحسين كفاءة جمع وتخزين وتحليل وتبادل بيانات السلامة والمعلومات و ذلك بالتعاون الوثيق بين RSOOs وRAIOs..

اجتماع فريق العمل المصغر الخاص بالتعليم والتدريب للطيران المدني بالدول العربية الدوحة، 31 أكتوبر - 3 نوفمبر 2011

بدعوة من كلية قطر لعلوم الطيران تم عقد الاجتماع المصغر لفريق العمل الخاص بالتعليم والتدريب، وذلك بمقر الكلية بالدوحة خلال الفترة 31 أكتوبر - 3 نوفمبر 2011، وقد شارك في الاجتماع أعضاء الفريق السادة:

الدكتور/ سعيد السليمان: مدير الشؤون الأكاديمية والتسجيل بكلية قطر لعلوم الطيران.
 الأستاذ/ خالد صلاح أبو الجدائل: مدير عام إدارة التدريب بالهيئة العامة للطيران المدني بالملكة العربية السعودية.
 الأستاذ/ يوسف فولاذ: رئيس الطيران المدني للتدريب ملكة البحرين.
 المهندس/ إبراهيم بنعمر: ممثل الإدارة العامة لهيئة العربية للطيران المدني.

وقد تضمن جدول أعمال الاجتماع 11 بندا حيث تداول المشاركون في آلية متابعة تنفيذ توصيات الاجتماعات السابقة ومدى تجاوب الدول ومؤسسات التعليم العربية مع الاستبيان وردودها على متطلباته وكما تناول النقاش تحديد بعض المؤسسات النموذجية للتعليم والتدريب على المستوى الدولي قصد المقارنة والاستفادة من مناهجها التعليمية المتقدمة كما تداول الفريق في موضوع مهن واختصاصات الطيران المدني للجيل القادم من العاملين وكذا مشروع قاعدة البيانات الخاصة بمؤسسات التعليم والتدريب.

وقد خلصت المناقشات إلى عدة توصيات أهمها التأكيد على إدخال ثقافة الطيران ضمن المناهج التعليمية، وحث الدول ومؤسسات التعليم للطيران بالدول العربية على ضرورة التجاوب مع الاستبيان لكونه يمثل الآلية العملية لأجاز مهام الفريق من خلال تقييم وتحليل نتائج الاستبيان بالشكل الأمثل والنموذجي في سياق إعداد الإستراتيجية المطلوبة في هذا الشأن.

كما أوصى الفريق بضرورة الالتزام بقرارات الأيكاو قصد تطوير المناهج الدراسية وتحديث الأساليب لتنسجم مع متطلبات الجيل الجديد من المهن.

وثمن أعضاء الفريق العرض الذي قدمه الأستاذ/ يوسف فولاذ حول البرنامج التمهيدي للطيران المدني، مع التأكيد على ضرورة تلقين المبادئ الأساسية لخدمات الطيران المدني وتطبيقها بالشكل الأمثل.



وقد اختتمت الندوة باتخاذ بعض الاستنتاجات نذكر من بينها:
 بعد استعراض نماذج مختلفة من المنظمات الإقليمية للسلامة الجوية RSOOs وأشكال التعاون الإقليمي، تم التوصل الى انه لا يوجد «حل مؤسسي واحد يناسب جميع هذه المنظمات الإقليمية بل يجب التوجه نحو المقاربة الحركية (الديناميكية)».
 ينبغي إعداد قائمة مهام ومسؤوليات مختلف RSOO جنباً إلى جنب مع إعداد المواد الإرشادية الضرورية والأدوات اللازمة لمساعدة الدول في إنشاء أو تطوير هذه المنظمات.
 على الرغم من ان التمويل الحكومي هو السبيل الأمثل لتمويل RSOO ، فقد ثبت أنه ليس بالحل العملي والممكن دائماً. ولذلك اعتبر فرض رسوم حول سلامة الركاب كوسيلة ممكنة للمضي قدماً نحو توفير التمويل المستدام ل RSOO. و بالمقابل، ستكون هناك حاجة إلى بعض الضمانات المحددة (الشفافية في التدبير). كما ينبغي وضع توجيهات بشأن التمويل المستدام ل RSOO . لتشمل الوثائق الفنية للأيكاو والمتعلقة بهذا الباب.
 من أجل جذب التمويل من الجهات المعنية والمؤسسات المالية ، ينبغي ل RSOO أن تثبت الحوكمة الجيدة والقدرة على تنفيذ مهامها بشكل فعال. وفي هذا الصدد، ينبغي ل RSOO وضع آليات، قابلة للتنفيذ بشكل دوري، لتقييم القدرة على تحقيق أهدافها و تحسين الأداء والاستجابة لتطلعات الدول الأعضاء بها.

| اجتماعات عامة | البيئة | النقل الجوي | امن الطيران | الملاحة الجوية | السلامة الجوية | |
|---|---------------------------------|----------------------------|---|--------------------------------------|---|--------|
| | | | | | | غشت |
| 15-11 الدورة 88 للمجلس الاقتصادي والاجتماعي (القاهرة) | | | | SMS و SSP 16-12 | SMS و SSP 16-12 | سبتمبر |
| | | | | | AOC 18-17 | |
| 5-3 مؤتمر التنظيم الاقتصادي (الإمارات) | | 22-21 سوق النقل الجوي | | 18-17 اشراف على سلامة الملاحة الجوية | | أكتوبر |
| 22-17 مؤتمر خدمات التفاوض للايكاو (مومباي) | | 24-23 احصائيات النقل الجوي | | 20-19 تطبيقات إنظمة الملاحة | | |
| 28-25 مجلس وزراء النقل العرب القاهرة | | | | | | |
| 27-26 ندوة حول المنظمات الاقليمية للسلامة (مونتريال) | | | | | | |
| 30-29 قمة الطيران (الدوحة) | | | | | | |
| Air Show 17-13 دبي | 17-15 لجنة البيئة | | 22-21 اهمية التدقيق الوطني في مجال امن الطيران | | 4-31 مرافقة الطائرات الاحنية بمشاركة مركز التدريب الكويتي الدار البيضاء | نوفمبر |
| 23-22 الاجتماع الموسع لمعهد التدريب AACO (ابوظبي) | | | 24-23 مستجدات امن الطيران في مجال الشحن الجوي | | | |
| | | | 25 الاشخاص ذو الاحتياجات الخاصة و اجراءات امن الطيران | | | |
| | | | 30-28 لجنة امن الطيران (ابوظبي) | | | |
| اجتماع ECAC | سوق انبعاثات الغازات (السعودية) | اجتماع النقل الجوي | ورشة حول اهمية التدريب في امن الطيران | لجنة الملاحة | اجتماع لجنة السلامة تراخيص المستنمر الجوي | ديسمبر |
| | | | ورشة عمل حول التكنولوجيا الحديثة | | | |

نشرة شهرية
تصدر عن الهيئة العربية
للطيران المدني
الإشراف العام
المهندس محمد العليح
للناجحة
م هشام بناني
الإشراف الفني
اسحاق حباش

هاتف: 00212537658323/40
فاكس: 00212537658154
00212537658111
البريد الإلكتروني: acac@menara.ma
الموقع الإلكتروني: www.acac.org.ma

الهيئة العربية للطيران المدني
20 زنقة ايت باعمران
شارع محمد السادس
صندوق بريد 5025
الرباط- السويسي