



ورشة عمل داکار، السنغال عن مشروع «سیراج - SIRAJ»

في إطار مساهمتها في مشروع «سیراج» مع فريق العمل الأوروبي الذي يهدف إلى دعم تطبيقات الملاحة الجوية بواسطة الأقمار الصناعية التعزيزية الأوروبية في المنطقتين العربية والأفريقية. تمت مشاركة الإدارة العامة للهيئة في ورشة عمل خاصة بهذا المشروع بداكار بالسنغال خلال الفترة 12 - 13 يوليو 2011 . حضر هذه الدورة ما يفوق 50 مشارك يمثلون كل من الجهات المشاركة في فريق العمل القائم على المشروع (بيلدو، تيليسبازيو، إيجس افيا، نافيا، أسكنا و الهيئة العربية) بالإضافة إلى المفوضية الأوروبية EC والسلطات الأوروبية للإشراف الفني على المنظومة العالمية للملاحة بالأقمار الصناعية «GSA» و أيضا ممثلو الوكالة الأفريقية لسلامة الملاحة الجوية أسكنا، وكان عدد المشاركين العرب 10 مختصين يمثلون



سلطات الطيران المدني لكل من الجمهورية الجزائرية، المملكة العربية السعودية، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية و الجمهورية الإسلامية الموريتانية. و قد تم ترئس هذه الورشة من السيد سانتياكو عن شركة بيلدو القائمة على المشروع. تناولت هذه الورشة المحاور الأساسية التالية:

- نظام EGNOS، نظرة عامة عن الخدمات و التطبيقات التشغيلية.
- الوكالة الأوروبية لمنظومة GNSS و برامج التطوير و البحث الدولي
- مبادرات كل من ACAC و ASCENA لوكالة تنفيذ المنظومة الأوروبية SBAS
- تنفيذ المشاريع المصاحبة ل نظام EGNOS داخل أوروبا
- النتائج المرحلية لمشروع «SIRAJ»

الاجتماع السابع والعشرون للجنة السلامة الجوية والمقاييس

انعقد الاجتماع السابع والعشرون للجنة السلامة الجوية والمقاييس بقر الهيئة العربية للطيران المدني، بمدينة الرباط خلال الفترة من 04-06 يوليو 2011.

وترأس الاجتماع نائب رئيس اللجنة السيد عبد الحميد أبو طالب من اليمن نظرا لغياب رئيس اللجنة لظروف خاصة، وبعد استعراض للبنود المقترحة تم التداول فيها واعتمادها. ففي بداية الاجتماع تمت مراجعة المحضر السابق (26) للجنة السلامة الجوية ومتابعة تنفيذ قرارات



الجمعية العامة و المجلس التنفيذي المرتبطة بالسلامة الجوية. بعد ذلك تقدمت المثل المغرب نيابة عن السيد عزيز بولمان (رئيس الفريق المكلف) بعرض حول تطورات النظام الموحد للسلامة الجوية . كما ألقى بدوره السيد عبد الرحمان عفنان البلوي (رئيس الفريق المكلف) عرضا حول مشروع دليل نظام السلامة الجوية. كما تمت مناقشة أوراق العمل المقدمة من قبل كل من: الأردن، عمان، الإمارات العربية المتحدة والتي طرحت على التوالي مواضيع قبول شهادة النوعية أو الطراز الضبط القضائي، برنامج نظام إدارة السلامة. كما تقدمت إدارة الهيئة بأوراق عمل تخص النقاط التالية: أنشطة لجنة السلامة الجوية لسنة 2010 و 2011 ، التهديدات المتعلقة بالسلامة الجوية، منع الضرر للأجسام الغريبة بالمطار (FOD)، الإجهاد والإعياء، التعاون الدولي بشأن تحسين السلامة الجوية، الربط بين نهج الرصد المستمر (CMA) وتطورات الجيل المقبل، الحوادث الطبية أثناء الطيران، استعراض ومراجعة إجراءات الترخيص نافيا سات.

وقد خرج الاجتماع بمجموعة من التوصيات و الأفكار مرتبطة بالمواضيع المثارة . وفي الختام حدد موعد اجتماع اللجنة القادم في الأسبوع الأول من شهر ديسمبر 2011 بالرباط.



وضع ضوابط لإنشاء منظمات جديدة. بعد ذلك تمت مناقشة تقارير وإجازات المنظمات مع تقارير هيئاتها الرقابية. وهكذا أعطى السيد د. مصطفى المغربي موجزا عن إنجازات الهيئة عن السنة المالية 2010. وعرض السيد عبد السلام ناجي موجزا عن الحسابات الختامية لسنة 2010 وتلى السيد طارق محمود سبيدار تقرير هيئة الرقابة الحالية. وتلى هذا تدخلات الدول الأعضاء التي طرحت تساؤلات وملاحظات حول ما تقدم به ممثلي الهيئة. وفي الختام خرجت اللجنة بمجموعة من التوصيات التي تروم في مجملها إلى الدفع قدما بالدور المنوط بالمنظمات.

الاجتماع التاسع والثلاثون للمجلس التنفيذي للهيئة العربية للطيران المدني

انعقد بالرباط خلال الفترة من 19-18/يوليوز/2011. الاجتماع التاسع والثلاثون للمجلس التنفيذي للهيئة العربية للطيران المدني بحضور أعضاء المجلس التنفيذي وممثل عن جامعة الدول العربية. ترأس الاجتماع سعادة السيد سيف محمد السويدي. رئيس المجلس التنفيذي، الذي قدم مشروع جدول الأعمال والمحدد في نقطة أساسية



واحدة خاصة بمشروع تعديل اتفاقية الهيئة. وبعد إقرار جدول الأعمال. تم الاستعراض التفصيلي لمشروع تعديل الاتفاقية المعدة من طرف فريق العمل القانوني المشكل وفق (التوصية رقم 3 م ت/38). كما تم استعراض ردود الدول على المسودة المقترحة. وبعد مناقشة مستفيضة لكافة الردود والمقترحات. وافق المجلس التنفيذي على مشروع تعديل الاتفاقية.

حيث خصصت أعمال هذه الدورة لإلقاء الضوء على البرنامج و خطة العمل المعتمدة للمشروع وعن مدى التقدم الحاصل بها. حيث عرضت مسودات خطط تنفيذ مقتضيات النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية «GNSS» لكل من المغرب. السعودية و السينغال وموريتانيا. الاردن. ساحل العاج و الكابون و قد تم بذلك إنجاز ما يقارب 80% من المرحلة الاولى للمشروع.

كما تناول المشاركون في هذه الورشة عروض عن مدى إنجاز إجراءات الهبوط بواسطة المنظومة الأوروبية EGNOS على المدرجات التي تم تحديدها. وفقا لمتطلبات فنية دقيقة. من طرف الدول المعنية وهي على التوالي مطارات الحسيمة بالمغرب وجناب بالسعودية وداكار بالسينغال. وقد توجت هذه الدورة بصدور إعلان مبدئي عن وكالة افريقيا ومدغسقر لسلامة الملاحة الجوية - ASECNA لإستعمال المنظومة الأوروبية EGNOS في المنطقة تحت تغطيتها.

نبذة مختصرة عن مشروع «SIRAJ» انطلق مشروع «سراج-SIRAJ» لتطبيقات نظام تعزيز الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية SBAS داخل منطقتي تغطية كل من الدول الاعضاء في الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC). ووكالة سلامة الملاحة الجوية بافريقيا ومدغشقر (ASECNA). ببرشلونة ف 14 أكتوبر 2010.

يهدف مشروع «سراج» (<http://siraj.ec.pildo.com>) إلى تنفيذ إجراءات ملموسة لدعم التمديد المحتمل خدمة الملاحة بواسطة الأقمار الصناعية الأوروبية «EGNOS» إلى المناطق تحت تغطية كل من الهيئة العربية للطيران المدني ووكالة سلامة الملاحة الجوية بافريقيا ومدغشقر. وذلك بإظهار فوائد هذه المنظومة الأوروبية لتعزيز الملاحة بالأقمار الصناعية «EGNOS» في مجال الطيران المدني. وكذلك من خلال تنفيذ مجموعة من الإجراءات الرامية إلى المساهمة في إطار التعاون بين أوروبا والجهات المعنية على المستوى الإقليمي. في عملية تمديد نظام EGNOS إلى المناطق المعنية.

سراج مشروع مول من قبل المفوضية الأوروبية في إطار برنامج -إطار 7 - الذي تديره وكالة النظام العالمي للملاحة الجوية الأوروبية (GSA). وقد تلقى هذا المشروع تمويل من جمعية البحث. ويتألف من مجموعة شركات كونسورتيوم. تحت إدارة بيت الخبرة بيلدو- Pildo. وبمشاركة كل من الهيئة العربية للطيران المدني ACAC. وكالة السلامة و الملاحة الجوية - ASECNA. (المكتب الوطني للمطارات- ONDA. وشركات تيليسباتزيو- Telespazio. إيجزافيا- Egisavia. نافيا- Navya و سينازا- Senasa. بدأ المشروع في أكتوبر 2010 وسوف تستمر حتى أبريل 2012.

الاجتماع العشرون للجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة المنبثق عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي

شارك وفد عن الهيئة العربية للطيران المدني في الاجتماع العشرين للجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة خلال الفترة 26-30 يونيو 2011 بمقر جامعة الدول العربية بالقاهرة بحضور د.محمد بن إبراهيم التويجري الأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية وبمشاركة ممثلي الدول العربية ومدراء عامين ومثلي المنظمات العربية المتخصصة. والأمانة العامة لجامعة الدول العربية. وترأس الاجتماع د. حسين بن شويش الشويش.

وبعد اعتماد جدول أعمال محدد بدأت المناقشة بتحديد مدة تقديم تقرير المدقق الخارجي في أربع سنوات. و التأكيد على ضرورة إمداد كل ردود الإدارة العامة والمستندات والتوصيات إلى رئيس هيئة الرقابة. كما تم تقديم وشرح المذكرة المقدمة من ممثل دولة الكويت والمتعلقة

الأعمال على النحو التالي:
البند الأول : زيادة أعضاء المجلس التنفيذي وانتخاب الأعضاء الجدد



وفي الختام أوصى المجلس التنفيذي برفع مشروع تعديل اتفاقية الهيئة للجمعية العامة بقصد إقرارها.

البند الثاني: مشروع تعديل اتفاقية الهيئة
فيما يخص زيادة أعضاء المجلس التنفيذي وانتخاب الأعضاء الجدد تمت الموافقة بالإجماع على زيادة عدد الدول الأعضاء في المجلس التنفيذي من سبعة أعضاء إلى تسعة و انتخاب كل من المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان لعضوية المجلس.
وبخصوص مشروع تعديل اتفاقية الهيئة و بعد إجراء مناقشة مستفيضة لكافة بنود مسودة مشروع اتفاقية الهيئة من قبل كافة الأعضاء. قررت الجمعية العمومية الموافقة على مشروع تعديلات الاتفاقية بالإجماع من قبل كافة الأعضاء الحاضرين ورفعته إلى المجلس الاقتصادي والاجتماعي ومجلس الجامعة لإقراره.

الجمعية عامة غير عادية للهيئة العربية للطيران المدني:

عقدت الهيئة العربية للطيران المدني جمعية عامة غير عادية في الفترة 20-21 يوليو 2011 بالرباط/ المملكة المغربية.
شارك في اجتماع هذه الدورة الاستثنائية وفود إثني عشر دولة عضو. كما حضر الاجتماع ممثل عن الأمانة العامة لجامعة الدول العربية. وترأس الاجتماع سعادة السيد كفاح حسن جبار مدير عام المنشأة العامة للطيران المدني بجمهورية العراق ورئيس الجمعية العامة. وخصص الاجتماع لتدارس نقطتين محورتين حيث تم إقرار جدول

برنامج أنشطة الهيئة

اجتماعات عامة	البيئة	النقل الجوي	امن الطيران	الملاحة الجوية	السلامة الجوية	
5-2 المجلس الاقتصادي والاجتماعي 87 (القاهرة)						ماي
20-18 مؤتمر لافريقيا حول الجيل القادم من العاملين في مجال الطيران						
7-5 الدورة 67 للجمعية العامة للابان سنغافورة		14-13 المشاركة بالرمز و الحجز الالي			4-1 تراخيص ومفتشي سلامة المطارات	يونيو
8 فريق عمل التكوين		16-15 القانون الجوي الدولي				
30-27 لجنة المنظمات (القاهرة)						
20-18 ورشة عمل حول برنامج الرحلات الجديدة للايكواو						يوليو
19-18 المجلس التنفيذي				13-12 ورشة عمل حول مشروع SIRAJ المتعلق بتعزيز أنظمة الملاحة الجوية بالاقمار الصناعية	6-4 لجنة السلامة الجوية	
21-20 الجمعية العامة						غشت
15-11 الدورة 88 للمجلس الاقتصادي والاجتماعي (القاهرة)				SSP 16-12 و SMS	SSP 16-12 و SMS	سبتمبر
	30-28 لجنة البيئة				AOC 18-17	
		22-21 سوق النقل الجوي		18-17 اشراف على سلامة الملاحة الجوية	5-3 لجنة السلامة الجوية	اكتوبر
22-17 مؤتمر خدمات التفاوض للايكواو(مومبا)		24-23 احصائيات النقل الجوي		20-19 تطبيقات أنظمة الملاحة		
27-26 ندوة حول المنظمات الاقليمية للسلامة (مونتريال)		28-25 لجنة النقل الجوي				
30-29 قمة الطيران (الدوحة)						

نشرة شهرية
تصدر عن الهيئة العربية
للطيران المدني
الاشرف العام
المهندس محمد العليح
المنابعة
م هشام بناني
الاشرف الفني
اسحاق حباش

هاتف: 00212537658323/40
فاكس: 00212537658154
00212537658111
البريد الالكتروني: acac@menara.ma
الموقع الالكتروني: www.acac.org.ma

الهيئة العربية للطيران المدني
20 زنقة ايت باعمران
شارع محمد السادس
صندوق بريد 5025
الرباط- السويسي